

RAIDER GARDEN TOOLS

- кастрачка бензинова сгъваема
- gasoline pole saw detachable shaft
- Fierastrau telescopico pe benzina
- моторна пила на бензин телескопска рачка
- Κοιταροπρίονο Βενζινοκίνητο.



RAIDER[®]
Garden Tools

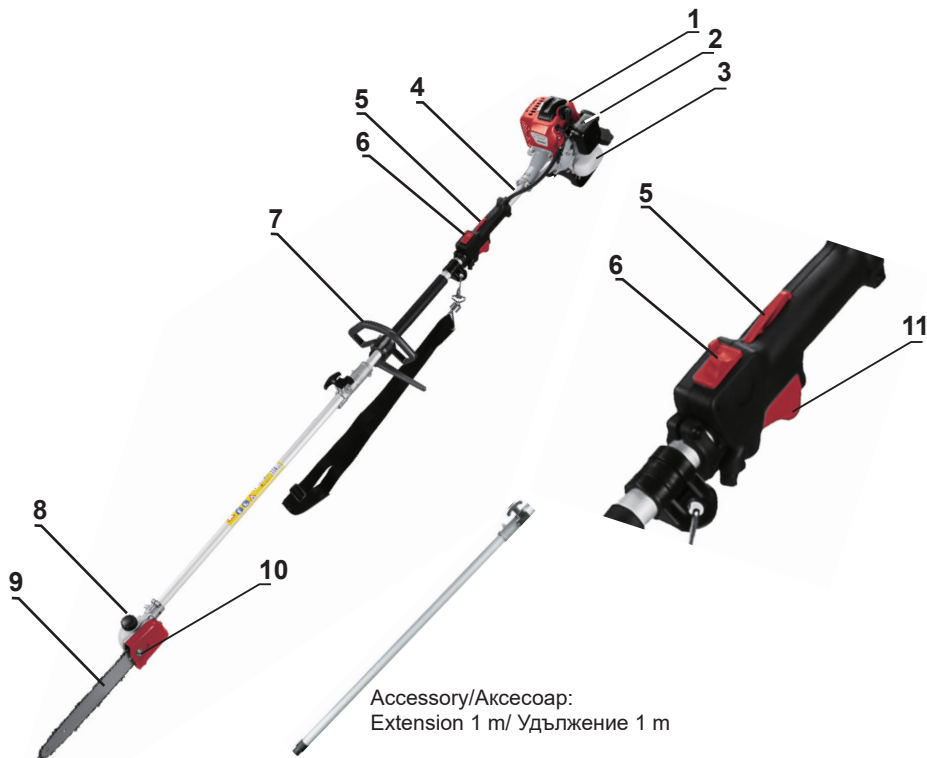
Contents

2	BG	схема
3	BG	оригинална инструкция за употреба
16	EN	original instructions' manual
27	RO	manual de instructiuni originale
38	EL	Οδηγίες Χρήσης

RD-GPS01

USER'S MANUAL





Accessory/Аксесоар:
Extension 1 m/ Удължение 1 m

Изобразени елементи:

1. Двигател.
2. Капак на съединителя.
3. Резервоар.
4. Водеща тръба на вала.
5. Бутон за предпазване от неволно включване
6. Пусков прекъсвач
7. Ръкохватка
- 8 Капачка на резервоара за масло
9. Водеща шина
10. Винт за фиксиране на веригата
11. Лост за газта

Depicted items:

1. Engine.
2. Clutch cover.
3. Tank.
4. Guide tube on the shaft.
5. Trigger hold button
6. Trigger switch
7. Handle
- 8 Oil tank cap
9. Guide bar
10. Screw for adjusting the chain
11. Accelerator lever



Носете защитни антифони!
Always wear hearing protection!
Φοράτε ωτοασπίδες



Носете защитни очила!
Wear safety glasses!
Φοράτε γυαλιά προστασίας



Прочетете ръководството преди употреба!
Refer to instruction manual booklet!
Διαβάστε καλά τις οδηγίες χρήσης



Носете защитна маска!
Wear dust mask!
Φοράτε μάσκα και προσωπίδα.

* Може да има разлика във външния вид между машината от схемата и вашият модел.

Описание на опасности / Σύμβολα κίνδυνου::



Винаги работете с антифони, предпазни очила или маска за лице и предпазна каска. . / На φοράτε πάντα ωτοασπίδες, γυαλιά ή μάσκα προσώπου και κράνος.



Работете с безопасно работно облекло./ Еργαστείτε με ασφαλή ρούχα εργασίας



Работете с предпазни ботуши с допълнително защитно покритие, метални бомбета и грайферно ходило. . / Еργαστείτε με μπότες ασφαλείας με πρόσθετη προστατευτική επίστρωση.



Работете с предпазни ръкавици с допълнително защитно покритие. . / Φοράτε γάντια προστασίας με επιπλέον προστατευτική επίστρωση για αλυσοπριона.



Предпазвайте машината от дъжд и влага. . / Προστατέψτε το μηχάνημα από βροχή και υγρασία.



Внимание! Верижните машини са опасни! Невнимателната или неправилна работа с тях може да доведе до сериозни телесни повреди или смърт. Προσοχή! Οι αλυσίδες είναι επικίνδυνες! Η ελλειπής προσοχή ή ο ακατάλληλος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.



Внимание! Откатът се поражда внезапно и без предупреждение. Може да е толкова силен, че да запрати кастрачката назад към оператора. При въртяща се верига това може да причини сериозна телесна повреда и дори смърт. Операторите задължително трябва да се запознаят с причините за отката, за да бъдат внимателни и да работят по безопасен начин. . / Προσοχή! Η αντίδραση επαναφοράς συμβαίνει ξαφνικά και χωρίς προειδοποίηση. Μπορεί να είναι αρκετά ισχυρό για να στείλει την лама κοπής πίσω στον χειριστή. Η περιστρεφόμενη αλυσίδα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό και ακόμη και θάνατο. Οι χειριστές πρέπει να γνωρίζουν τους λόγους της αντίδρασης επαναφοράς.

Оригинална инструкция за употреба**Уважаеми потребители,****Уважаеми потребители,**

Поздравления за покупката на машина от най-бързоразвиващата се марка за електрически, бензинови и пневматични машини - RAIDER. При правилно инсталиране и експлоатация, RAIDER са сигурни и надеждни машини и работата с тях ще Ви достави истинско удоволствие. За Вашето удобство е изградена и отличната сервисна мрежа с 45 сервиса в цялата страна.

Преди да използвате тази машина, моля, внимателно се запознайте с настоящата "Инструкцията за употреба".

В интерес на Вашата безопасност и с цел осигуряване на правилната и употреба, прочетете настоящите инструкции внимателно, включително препоръките и предупрежденията в тях. За избягване на ненужни грешки и инциденти, важно е тези инструкции да останат на разположение за бъдещи справки на всички, които ще ползват машината. Ако я продадете на нов собственик то "Инструкцията за употреба" трябва да се предаде заедно с нея, за да може новия ползвател да се запознае със съответните мерки за безопасност и инструкциите за работа.

"Евромастер Импорт Експорт" ООД е упълномощен представител на производителя и собственик на търговската марка RAIDER. Адресът на управление на фирмата е гр. София 1231, бул. "Ломско шосе" 246, тел. 0700 44 155, ; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com.

От 2006 година във фирмата е въведена системата за управление на качеството ISO 9001:2008 с обхват на сертификацията: Търговия, внос, износ и сервис на професионални и хоби електрически, пневматични и механични инструменти и обща железария. Сертификатът е издаден от Moody International Certification Ltd, England.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

параметър	мерна единица	стойност
Модел	-	RD-GPS01
Тип на двигателя	-	бензинов, двутактов, едноцилиндров с въздушно охлаждане.
Работен обем на двигателя	cm ³	25.4
Мощност на двигателя:	kW	0.7 при 6500 min-1
Запалителна свещ	-	TORCH L7RTC
Обороти на празен ход	min ⁻¹	3000
Максимални обороти на двигателя	min ⁻¹	8000
Начин на стартиране на двигателя	-	ръчно
Състав на горивото (бензин и специално двутактово масло за двигатели с въздушно охлаждане)	-	25:1 На 1L бензин 40ml масло
Обем на резервоара за гориво	ml	800
Брой на водещите звена на веригата	-	39
Капацитет на резервоара за масло	ml	120
Скорост на режещата верига на кастрачката	m/s	10.8
Препоръчителни дължини на водещата шина	-	250 mm, (10")

параметър	мерна единица	стойност
Дебелина на водещите звена на веригата	inch " (mm)	.050 (1.3)
Масло за веригата	-	SAE 10W30
Еквивалентно ниво на вибрации a_h ($K = 1.5 \text{ m/s}^2$)	m/s^2	6.303
Ниво на звуковото налягане L_{p_A} ($K = 3 \text{ dB(A)}$)	dB(A)	77.5
Ниво на измерена звуковата мощност L_{w_A}	dB(A)	108.2



Не докосвайте твърди предмети.



Поддържайте разстояние най-малко 15m от други хора.



Гарантирано ниво на звукова мощност



Съотношение бензин и двутактово масло 25:1.

1. Общи указания за безопасна работа.

Бензиновата кастрачка е създадена и конструирана в съответствие с нормите на Европейския Съюз и правилата за безопасност и опазване на околната среда. Въпреки всичко, сигурността зависи и от Вас самите, затова прочетете внимателно тази инструкция преди да започнете работа с машината, за да се запознаете с правилния начин на употреба и нейните възможности. Прочетете внимателно всички указания. Неспазването на приведените по-долу указания може да доведе до пожар и/или тежки травми. Съхранявайте тези указания на сигурно място. Производителя и вносителя не носят отговорност за травми и вреди, които биха възникнали в резултат от неспазване на указанията и техниката на безопасност описани в тази инструкция за употреба.

Потребителят поема целия риск в случай на употреба на кастрачката за други цели осъзнавайки, че това може да бъде опасно.

1.1. Работно място.

На работното място следва да се поддържа ред и да се осигури добро осветление.

Да не се допускат деца и странични наблюдатели до работното място.

1.2. Указания за безопасна работа с бензиновия двигател.

1.2.1. Бензиновото гориво е силно запалимо и може да се взриви при определени условия.

1.2.2. Зареждайте с гориво само при неработещ двигател, на чисто и проветриво място. Да не се пуши и да не се допуска открит огън или искри на местата, където се извършва зареждане или съхраняване на горивото.

1.2.3. Не допускате горивото да прелива от резервоара. Не забравяйте да затегнете добре капачката на резервоара след зареждане.

1.2.4. При зареждане, внимавайте да не разлее бензин наоколо, тъй като бензиновите пари могат лесно да се запалят и да предизвикат пожар. Не забравяйте да избършете разлетия бензин преди стартиране на двигателя.

1.2.5. Избягвайте честия контакт на кожата с бензин или дишането на бензинови пари. Съхранявайте бензина на място, недостъпно за деца.

1.2.6. Не стартирайте двигателя в затворени помещения, защото изгорелите газове, произведени от работещия двигател съдържат токсичен въглероден окис, който може да доведе до загуба на съзнание или дори до смърт.

1.2.7. Винаги изключвайте мотора и махайте лулата на свещта, преди да пристъпите към каквато и да е работа по въртящите се елементи и преди да се заемете с каквото и да е почистване, поправка или проверка на машината. Преди да пристъпите към почистване или поддръжка на машината изчакайте пълното спиране на двигателя и ротационните лопатки.

1.2.8. Съхранявайте машината на сухо място. Никога не я прибирайте с бензин в резервоара, на място където изпаренията от него могат да се възпламенят.

1.2.9. Всички капацити, защити и ръкохватки трябва да бъдат монтирани преди започване на работа. Уверете се дали капачката на запалителната свещ и запалващият кабел са изправни, за да избегнете опасността от електрически удар.

1.3. Указания за безопасна работа.

1.3.1. Никога не позволявайте на деца или хора, които не познават машината да работят с нея. Националното законодателство в някои държави може да ограничава възрастовата граница на потребителя.

1.3.2. По време на работа, работещия с машината трябва да внимава да не се приближават хора или животни в радиус от 15m. Когато няколко оператора работят в един и същ участък, трябва да се спазва безопасно разстояние.

1.3.3. Винаги бъдете внимателни и благоразумни. Не работете с машината, когато сте уморени или след като сте пили лекарства или субстанции, които намаляват вниманието и способността Ви на реакция.

1.3.4. Ако имате дълга коса, трябва да я вържете и да вземете всички предпазни мерки, тя да не бъде захваната от движещите се части. Облеклото Ви трябва да е съобразено с работата. Не носете накити или широки дрехи, защото могат да бъдат захванати от движещите се части. Използвайте дрехи по тялото и стабилни високи обувки с грайфери. Носете здрави и плътни ръкавици. Те намаляват вибрациите към ръцете.

1.3.5. Използвайте дебели ръкавици за да предпазите ръцете си по време на чистене, контрол или подмяна на аксесоарите.

1.3.6. По време на работа внимавайте с ротационните лопатки на машината. Въртящите елементи се въртят много бързо и може да предизвикат изключително сериозни инциденти. Не доближавайте нито ръцете, нито краката си до въртящите се части.

1.3.7. Кастрачката може да бъде употребявана само за рязане на дървесина.

Всяка друга употреба може да повреди машината и да бъде опасна.

1.3.8. Никога не използвайте машината с повредени или използвани части. Частите, които нямат същото качество може да повредят машината или да застрашат вашата сигурност. Затова ги сменяйте само с оригинални.

1.3.9. Пренасяйте машината с изключен двигател. Преди превозване във Вашия автомобил, трябва да я оставите да изстине и да изпразните резервоара. При транспортиране винаги осигурявайте сигурно закрепване и равновесие на машината.

1.3.10. Затягайте добре всички гайки и болтове, така че да гарантирате сигурност при работа.

1.3.11. При спешен случай изключете бързо двигателя.

1.3.12. Не забравяйте, че отговорният за злополуките или инцидентите с трети лица е собственикът или потребителят на моторната кастрачка.

1.3.13. Внимавайте, някои части на машината могат да бъдат силно нагорещени.

1.3.14. Предупреждение! Тази машина създава електромагнитно поле по време на работа. При някои обстоятелства това поле може да интерферира с активни или пасивни медицински имплантанти. За да намалите риска от сериозно или фатално нараняване, ние препоръчваме лицата с медицински имплантанти да се консултират с лекаря си и производителя на медицинския имплант, преди да започнат да работят с тази машина.

1.3.15. Има информация, че при продължителна работа определени вибрации биха могли да предизвикат синдром на "Рейнолдс" при някои хора. Симптомите включват усещане за парене, изтръпване и изbledняване на пръстите, което обикновено се случва при простудяване. Симптомите могат да бъдат повлияни и от наследствени фактори, студ, влага, начин на хранене, диети, тютюнопушене и работни навици. До момента не е доказана сигурна връзка между вибрациите и тези симптоми, въпреки това следващите мерки ще доведат до намаляване на риска.

1.3.15.1. При студено време поддържайте винаги тялото си топло. Носете топли и дебели ръкавици. Има данни, че студеното време е една от основните причини за синдрома на "Рейнолдс";

1.3.15.2. След работа правете физически упражнения за затопляне на тялото и ускоряване на кръвообращението;

1.3.15.3. Правете периодични почивки по време на работа;

1.3.15.4. Поддържайте машината в добро техническо състояние. Всички винтови съединения трябва да са здраво затегнати. Подменяйте своевременно износените части с нови.

Ако по време на работа забележите някои от симптомите, спрете и се обърнете към вашия лекар за съвет.

Никога не оставяйте кастрачката, преди работният инструмент да спре напълно въртенето си. Въртящият се инструмент може да допре до предмет, в резултат на което да загубите контрол над кастрачката.

- Редовно почиствайте вентилационните отвори на Вашата кастрачка.

- Не използвайте кастрачката в близост до леснозапалими материали. Летящи искри могат да предизвикат възпламеняването на такива материали.

- Никога не поставяйте ръцете си в близост до въртящи се работни инструменти. Ако възникне откат, инструментът може да Ви нарани.

- Бъдете особено внимателни в края на рязането. При липса на съпротивление, каквото оказва обработвания материал, кастрачката пада по инерция и може да причини наранявания.

- При продължителна работа Вие може да почувствате изтръпване на пръстите или ръцете. При това положение трябва да прекъснете работа и да направите необходимата Ви почивка, тъй като с изтръпнали ръце не можете да направлявате добре кастрачката.

- При появяването на признаци на преумора следва веднага да прекъснете работата.
- Кастрачката може да бъде обслужван само от едно лице. Всички останали лица трябва да се намират далече от зоната на действие на кастрачката. Това се касае особено за деца и животни.
- При включването на кастрачката режещата верига не трябва да се опира до материала предназначен за обработка и да се докосва до каквото и да било. Тя трябва да е свободна до достигане на необходимите обороти на машината.
- По време на работа дръжте кастрачката здраво с двете ръце за двете ръкохватки. Заемете устойчива позиция.
- Кастрачката не трябва да бъде използван от деца и юноши. Кастрачката може да се използва само от възрастни, които знаят как да работят с него. Кастрачката следва да бъде предадена заедно с настоящата инструкция за обслужване.
- Кастрачката се изважда от обработвания материал само при движеща се режеща верига.
- При наклонен терен стойте обърнати с лице към наклона по време на рязането.
- При хоризонталното рязане трябва да се разположите под ъгъл възможно най-близък до 90° спрямо материала. Такава операция изисква повишено внимание.
- При заклещването на веригата по време на рязането в горната част на веригата може да настъпи отскачане в посока към оператора. Поради това следва да режете използвайки долната част на веригата, защото тогава при заклещването на веригата отскачането няма да настъпи в посока към Вашето тяло.
- Бъдете особено внимателни при рязането на разцепваща се дървесина. Отрязаните парчета дървесина могат да бъдат изхвърляни във всяка посока и да причинят телесни увреждания!
- Рязането на клоните на дърветата трябва да бъде извършвано от обучени лица. Неконтролираното падане на отрязания клон на дървото носи риск от телесни увреждания!
- Не се разрешава рязането с предната част на шината. Това ще предизвика силен откат.
- Обърнете особено внимание на клоните, които са увиснали. Не бива да се режат от долната страна, свободна висящи клони.
- Винаги стойте отстрани спрямо предвижданата линия на посоката на падане на дървото, което режете.
- На наклонени терени стойте винаги по-високо от обработвания материал и никога по-ниско.
- Пазете се от дървета търкалящи се във ваша посока. Отскачайте настрана!
- Работещата кастрачка може да се обърне, когато предната част на направляващата шина докосва обработвания материал. В такъв случай кастрачката може изведнъж да отскочи в посока към оператора (риск от телесни увреждания!).
- За избягване на "отката" (отскачането) на кастрачката, следва да се спазват следните указания.
- Никога не започвайте и не извършвайте рязането с предната част на направляващата шина на веригата!
- Винаги започвайте рязането с вече включена кастрачка и верига движеща се с необходимата скорост!
- Проверявате дали режещата верига е добре наострена.
- Никога не бива да режете повече от един клон едновременно. По време на рязането обърнете внимание на съседните клони. При рязането на дървото по цялата ширина трябва да обърнете внимание на стволите на околните дървета.

2. Функционално описание и предназначение.

Закупената от Вас моторна кастрачка е предназначена за работа в домашната градина, за подрязване на клони, както и за други операции свързани с рязане на дървесина. Този уред е предназначен изцяло за любителска употреба.

Не се разрешава използването на уреда за дейности различни от неговото предназначение!

Кастарчката се състои основно от корпус изработен от стомана, алуминиева водеща тръба на основния вал, ръкохватки, ротационни части и едноцилиндров, двутактов двигател с въздушно охлаждане.



Цилиндърът на двигателя е произведен от висококачествена сплав, за по-голяма издръжливост, а усиления съединителят оптимално предава мощността.



Високопроизводителния и мощен двигател отговаря на изискванията на професионалните потребители.

Винаги работете със смес от бензин и двутактово масло в съотношение 25:1.

Информация за излъчван шум и вибрации.

Стойностите са измерени съгласно Директива 2000/14/ЕС.

Ниво на звуково налягане: $L_{PA} = 77.5 \text{ dB(A)}$

Ниво на измерена звукова мощност: $L_{WA} = 108.2 \text{ dB(A)}$

Коефициент на неопределеност $K = 3 \text{ dB(A)}$

Работете с шумозаглушители!

Ниво на вибрации: $a_n = 6.303 \text{ m/s}^2$

Коефициент на неопределеност $K=1,5 \text{ m/s}^2$.

2.1. Маслото е един от основните фактори, влияещи върху производителността на двигателя и неговия живот. Винаги използвайте само висококачествено масло. За да се получи правилното съотношение на сместа, количеството на маслото трябва да се измерва точно.

2.2. Използвайте висококачествено масло за двутактови бензинови двигатели.

3. Подготовка преди стартиране на моторната кастръчка.

3.1. Сипете горивна смес в резервоара. Моля, използвайте безоловен бензин с **октаново** число 95. При използване на бензин с по-ниско октаново число ще се получи чукане от двигателя и ще се повиши температурата му. Това може да доведе до сериозна повреда. При

продължителна работа се препоръчва използването на бензин с по-високо октаново число.

3.2. Бензина трябва да се смесва с двутактовото масло в чист резервоар в съотношение 25:1. (25 части бензин и 1 част двутактово масло). Разбъркайте горивната смес преди да я налеете в резервоара на кастрачката.

3.3. Проверка на въздушния филтър. Замърсения въздушен филтър ще ограничи постъпването на въздуха в карбуратора. За да се предотвратят неизправности в карбуратора, не забравяйте да почиствате периодично въздушния филтър. Проверете филтъра, за да видите дали не е прекалено замърсен и го почистете, ако е необходимо. Не стартирайте двигателя без въздушен филтър, тъй като това може да доведе до бързото износване на двигателя, ако мръсотия или прах се засмука в него през карбуратора.

3.4. Свържете двигателя към тръбата с помощта на четирите винта.

3.5. Свържете ръкохватките към тръбата. Сглобете дръжката. Регулирайте височината в оптимална работна позиция и затегнете болтовете. Вижте приложените снимки.

4. Стартиране на двигателя.

Поставете контактния ключ в стартово положение. Ако двигателя е студен или околната температура е ниска, затворете дроселовата клапа на карбуратора напълно, тоест дръпнете "смукача", като преместите лостчето му. След стартирането на двигателя изчакайте известно време докато двигателя загрее и постепенно върнете смукача обратно. Сигурен признак за необходимостта да върнете смукача обратно (да отворите дроселовата клапа) е появата на гъст дим от ауспуха.

Забележка: Дроселната клапа не се затваря при стартиране на топъл двигател или при относително висока температура на околната среда. При тези условия не дърпайте смукача, когато стартирате двигателя.

4.1. Превключете контактния ключ на позиция I.

4.2. Дръпнете "смукача" (в зависимост от околната температура).

4.3. При започване на работа на двигателя, има вероятност да се получи откат от стартера. Затова заемете правилна и устойчива позиция при издърпване на ръчния стартер.

4.4. Внимателно издърпайте ръчния стартер, като го хванете удобно за ръкохватката, докато не усетите съпротива. След това го издърпайте рязко.



4.5. Внимание! Не позволявайте на въжето на стартера да се навие рязко обратно в двигателя. Върнете го внимателно, за да избегнете увреждане на стартера.

4.6. След стартирането на двигателя увеличете оборотите до необходимите с помощта на лостчето за газта.

5. Спиране на двигателя. Намалете оборотите на двигателя, като отпуснете лостчето на газа. Оставете двигателя да работи около 30 секунди, след което преместете контактния ключ на позиция 0 (Stop).

6. Поддръжка. Необходими са периодични проверки и настройки за да поддържате моторната кастрачка в оптимална производителност. Редовната поддръжка ще удължи живота и.

Внимание! Преди всяка работа по поддръжка на моторната кастрачка трябва да изключите двигателя!

6.1. Инспекцията и поддръжката трябва се извършва от оторизирани лица, освен ако Вие не притежавате съответните инструменти и умения, необходими за да извършите това.

Моля обърнете внимание, че поддръжката е препоръчителна при нормални условия на работа. Ако използвате моторната кастрачка при други условия, препоръчваме Ви да се консултирате с вашия търговец.

6.2. Изключете двигателя и извадете кабела на свещта преди проверка.

6.3. Оставете двигателя и колектора да се охладят за да не се изгорите от горещите повърхности.

6.4. Носете предпазни ръкавици, за да не се порежете на някой от острите елементи.

Източете цялото гориво от двигателя, ако ще складирате моторната кастрачка за повече от месец.

Елементите в списъка по-долу трябва да се сервизират от опитен професионалист, ако Вие нямате подходящите инструменти и квалификация.

Винаги трябва вентилационните отвори за охлаждане на двигателя да бъдат чисти и свободни. Това са отворите от страната на стартера.

7. Подготовка за работа.

7.1. В случай, че е необходимо да се извършат няколко поредни операции по рязането, то между тези операции кастрачката трябва да бъде изключван посредством пусковия прекъсвач.

7.2. Монтаж на направляващата шина и веригата на кастрачката.

За регулиране на опъването на веригата служи винт с гайка с щифт, който влиза в определения за това отвор на водещата шина. Особено важно е при монтажа на шината е щифта на гайката да влезе в отвора в шината.

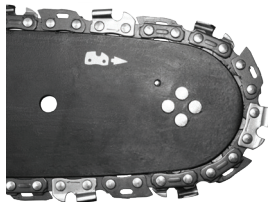
С въртене на винта (при разхлабена фиксираща шината гайка) щифтът се придвижва напред или назад и съответно веригата се разхлабва или опъва.

Отвинтете закрепващата гайка на шината и свалете предпазния капак на съединителя.

Сложете веригата върху водещото зъбно колело разположено над съединителя.

Сложете водещата шина върху направляващите шпилки. Поставете я максимално близо до водещото зъбно колело.

Сложете веригата върху водещото верижно колело и шината, като внимавате водещите звена на веригата да влязат в канала на шината. Спазвайте посоката на режещите звена.



Преместете водещата шина отдалечавайки я от водещото зъбно колело така, че направляващите елементи на веригата да се намират в улея на направляващата шина.

Проверявате дали щифта на гайката на регулиращия винт за натягане на веригата се

намира в долния отвор на шината.

Сложете капака на място му и притегнете леко гайката на направляващата шина.

Опънете режещата веригата на кастрачката чрез винта за натягане на веригата. Веригата е натегната правилно тогава когато може да бъде вдигната 3 до 4 mm по средата на водещата шина. Измерването се извършва, когато шината е в хоризонтално положение.

Затегнете здраво гайката придържайки предната част на направляващата шина.

Преди монтирането на направляващата шина и режещата верига, трябва да проверите правилното разположение на режещите остриета на веригата (правилното разположение на веригата върху шината е показано на предната част на шината). Носете предпазни ръкавици при проверката и монтирането на веригата с цел да избегнете наранявания от остриите режещи ръбове.

При поставяне на нова верига на кастрачката е необходимо време около 5 минути за загряване. През този период е много важно смазването на веригата. След загряването проверете натягането на веригата и ако е нужно го коригирайте.

Доста често трябва да проверявате и регулирате нейното натягане, тъй като хлабавата верига лесно може да се извади от шината, по-бързо се изхабява или води до бързо изхабяване на направляващата шина.

Зареждане на резервоара на кастрачката с масло.

Резервоарът за масло на новата кастрачка е празен. Затова преди първата употреба е необходимо да напълните резервоара с масло.

Отвинтете капачката на резервоара за маслото за смазване на веригата.

Налейте масло (внимавайте да не попаднат в резервоара някакви замърсители).

Завинтете обратно капачката на резервоара за маслото.

Не трябва да използвате употребявано или регенерирано масло, тъй като това може да доведе до повреда на маслената помпа. Използвайте масло SAE 10W/30 през цялата година. През лятото SAE 30W/40, а през зимата SAE 20W/30.

7.3 Работа и настройки.

Включване.

При пускането и по време на работата дръжте кастрачката с двете ръце.

Включване - натискаме блокировката на пусковия бутон, а след това пусковия бутон.

Изключване - освободете пусковия бутон. Освобождането на пусковия бутон води до спирането на кастрачката.

Проверка на смазването на веригата.

Преди да започнете да режете, проверете смазването на веригата на кастрачката и нивото на маслото в резервоара. Включете кастрачката държейки го над земята над светъл фон. Ако се виждат увеличаващи се следи от масло, това означава, че смазването на веригата функционира правилно. Ако няма никакви следи или ако те са минимални, трябва да се почисти масления път от резервоара до веригата. Ако и това не даде резултат, се свържете със сервиза.

По време на работа, количеството на маслото в резервоара не трябва никога да бъде под минимално допустимото ниво "MIN".

Наливайте масло до положение "MAX".

В зависимост от температурата на околната среда и настроеното количество употребявано масло може да се работи с кастрачката от 15 до 40 минути при еднократно зареждане на масления резервоар.

Смазочни средства използвани за смазване на веригата.

Трайността на веригата и на направляващата шина на кастрачката до голяма степен зависи от качеството на употребеното смазочно средство. Трябва да се използват изключително смазочни средства предназначени за верижни машини.

Никога не бива да се използват употребявано или регенерирано масло за смазване на веригата на кастрачката.

Направляваща шина на веригата.

Направляващата шина на веригата е изложена на особено интензивно износване в предната и долната си част. С цел да се избегне едностранно изхабяване вследствие на триенето, препоръчва се при всяко острене на веригата да се обръща шината. Същевременно трябва да се почисти улея в шината и отворите за маслото. Улеят на шината има правоъгълна форма. Проверявайте улея относно степента на износване. Долепете измервателна линия или

гладък плосък предмет към водещата шина и външната повърхност на зъб от веригата. Ако забележите пролука между тях, това означава, че улеят е наред. В противен случай шината вероятно е износена и трябва да бъде сменена.

Водещо зъбно колело.

Водещото зъбно колело е елемент, който е особено подложен на износване. В случай, че бъдат забелязани видими признаци на изхабяване на зъбите на верижното колело, то трябва да бъде сменено. Изхабеното верижно колело допълнително съкращава трайността на веригата на кастрачката. Верижното колело трябва да бъде сменено в оторизиран сервиз.

8. Работа с кастрачката.

Преди да пристъпите към планираната работа трябва да се запознаете с точките съдържащи правилата за безопасна работа с кастрачката. Препоръчва се първо да се поупражнявате режейки ненужни парчета дървесина. Това ще ви помогне да се запознаете по-подробно с възможностите на кастрачката.

Винаги следва да спазвате правилата за безопасност.

Кастрачката може да бъде използвана само за рязане на дървесина. Не се разрешава да се режат с нея други материали.

Интензивността на вибрациите и ефектът на отскачането са различни при рязането на различни видове дървесина.

Не се разрешава използването на кастрачката като лост служещ за повдигане, преместване или разделяне на обекти. В случай на заклещване на веригата, трябва да се изключи двигателя и да се набие в изрязания процеп пластмасов или дървен клин, за да се освободи кастрачката. След това отново включете кастрачката и внимателно пристъпете към рязането.

При рязането не е нужно да се натиска силно кастрачката. Трябва да се окаже само малък натиск, когато кастрачката работи на максимални обороти.

Ако по време на рязането кастрачката се заклещи в прореза, в никакъв случай не бива да го издърпвате насила. Това може да доведе до загуба на контрол върху кастрачката и до нараняване на оператора и / или до повреждане на кастрачката.

Преди да започнете рязането изчакайте, докато двигателят достигне максимални обороти.

По време на работа поддържайте високи обороти.

Оставете веригата да реже дървесината. Натискайте кастрачката леко.

За да не загубите контрол, към края на операцията трябва да престанете да натискате кастрачката.

Защита от "отскачане".

Под "отскачане" се разбира движение на направляващата шина на веригата на кастрачката нагоре и / или назад, което може да се случи, когато веригата на кастрачката със своята предна част се опре в някакъв предмет.

При включването и по време на работа трябва да държите здраво кастрачката с двете ръце.

При отскачането кастрачката е извън контрол и може веригата да се разхлаби.

Неправилно наточената верига повишава риска от отскачане.

Трябва да се избягва рязането с помощта на предната част на шината, понеже това може да предизвика внезапно отскачане на кастрачката назад и нагоре. При работа с кастрачката винаги трябва да се използва пълна екипировка, както и съответното работно облекло.

Демонтажът на защитните приспособления, неправилното обслужване, поддръжка или неправилно извършената смяна на направляващата шина или на веригата, могат да доведат до повишаване на риска от телесни увреждания при евентуално отскачане. Не се разрешава извършването на каквито и да било реконструкции на кастрачката. В случай на използване на самоволно реконструирана кастрачка потребителят губи всякакви права произлизащи от гаранцията. Загубата на гаранция може да бъде резултат също така и на използването на кастрачката в разрез с информацията съдържащи се в настоящата инструкция.

Рязане.

Може да режете само дървесина или дървесноподобни материали.

Преди рязането проверете дали кастрачката няма да се натъкне на камъни или гвоздеи, тъй като това би могло да доведе до отплеване на кастрачката и повреждане на веригата.

Избягвайте ситуации, при които работещата кастрачка би могла да се докосне до телена ограда или до земята.

При рязане на клони, доколкото е възможно подпирайте кастрачката и се старайте да не

режете с предната част на направляващата шина.

Обърнете внимание на препятствия от рода на стърчащи пънове, корени, вдлъбнатини и дупки в земята, тъй като те могат да бъдат причина за нещастен случай.

Рязане и подрязване на клони на дървета и храсти.

Първо се проверява на коя страна е огънат клонът. След това извършвате първоначалното рязане откъм страната на огъването, като го завършвате от противоположната страна. Внимавайте отрязаният клон да не отскочи назад.

Трябва да бъдете особено внимателни при рязането на клон, който е под напрежение. Такъв клон може след отрязването му да отскочи и да удари оператора.

Не бива да режете клони катерейки се на дървото. Не бива да стоите на стълби, платформи, дърва или в други подобни позиции, които биха могли да доведат до загуба на равновесие и на контрол върху кастрачката.

Безопасна работа с кастрачката.

В никакъв случай не бива да се използва кастрачката, когато вали дъжд или има влага. Всички части трябва да бъдат монтирани и да отговарят на изискванията осигуряващи правилна работа на кастрачката. Всеки повреден защитен елемент или част следва незабавно да бъдат сменени.

9. Съхраняване.

Следва да обърнете особено внимание на това, вентилационните отвори в корпуса на двигателя да са чисти.

За почистване на пластмасовите елементи трябва да се използва слаб разтворител и гъба.

Разрешава се провеждането само на тези операции по поддръжката, които са описани в настоящата инструкция. Всички останали операции могат да бъдат извършвани само в оторизиран сервиз.

Не се разрешава извършването на каквито и да било промени в конструкцията на кастрачката.

Когато кастрачката не е използван, той трябва да бъде съхраняван след почистването му върху плоска повърхност, на сухо място, недостъпно за деца.

10. Направляваща шина и режеща верига.

На всеки 5 часа работа трябва да се провери състоянието на шината и на веригата.

Разхлабватے и отвинтватے гайката на направляващата шина.

Свалете капака и демонтирайте шината и веригата.

Почистете маслените отвори и улея на направляващата шина.

Смажете предното верижно колело на шината през отвора намиращ се в предната част на шината. Проверявайте състоянието на веригата).

Острене на веригата на кастрачката.

На режещите инструменти следва да се обърща повишено внимание. Режещите инструменти трябва да са остри и чисти, което гарантира безаварийното и безопасно извършване на работата. Работата с кастрачка, която има изхабена верига, води до ускорено износване на веригата, направляващата шина и задвижващото колело на веригата, а може да доведе дори до скъсване на веригата. Затова е много важно своевременно да се наостря веригата.

Остренето на веригата е сложна операция. Самостоятелното острене на веригата изисква употребата на специални инструменти и умения. Препоръчва се поверяването на тази операция на квалифицирани лица.

Всякакъв вид неизправности трябва да бъдат отстранявани от оторизираните сервиси на RAIDER.

11. Таблица за поддръжка на моторната кастрачка. Съдържанието на таблицата показва периодите, в които заплануваната работа по поддръжката трябва да се направи.

Период Елемент за проверка	Всеки път преди стартане на моторната кастрачка	Веднъж месечно или на 12 часа работа	Веднъж месечно или на 50 часа работа	Веднъж месечно или на 100 часа работа	Веднъж месечно или на 300 часа работа
Проверка на въздушния филтър	●				

Период Елемент за проверка	Всеки път преди стартване на моторната кастрачка	Веднъж месечно или на 12 часа работа	Веднъж месечно или на 50 часа работа	Веднъж месечно или на 100 часа работа	Веднъж месечно или на 300 часа работа
Почистване на въздушния филтър		●			
Проверка на свещта					●
Маркуч за горивото	Смяна на всеки две години				

Почистване на въздушния филтър. Не използвайте моторната кастрачка със замърсен или без въздушен филтър. Прахът и дребните частици, които ще засмуче двигателя ще скъсят експлоатационния му живот. Извадете въздушния филтър. Почистете филтъра с разтворител и оставете да изсъхне напълно, след почистването. Не почиствайте въздушния филтър с леснозапалими течности, защото може да възникне пожар или експлозия при определени условия. След като го почистите, поставете въздушния филтър обратно на мястото му.

Поддържане на свещта.

Препоръчителният тип на свещта е Champion RCJ7Y, NGK BPMR7A или NHSP LD L8RTF. За да се осигури нормална работа на двигателя, свещта трябва да има адекватно разстояние между електродите и трябва да бъде почистена от отлагания. Свалете "лулата" на свещта, като я издърпате за ръкохватката в горния и край. В никакъв случай не сваляйте "лулата", като дърпате кабела. Ауспуха може да бъде много горещ, ако двигателят е работил. Внимавайте да не докосвате ауспуха. С помощта на ключа за отвиване на свещта отвинтете свещта. Проверете свещта визуално. Изхвърлете свещта, ако е очевидно износена или изолацията е счупена или напукана. Проверете и уплътнителния "О"-пръстен. Ако свещта е в отлично състояние я почистете с медна телена четка и я завинтете обратно в цилиндровата глава. При завинтване на нова свещ, я затегнете допълнително с 1/2 оборот след като свещта достигне и притисне "О"-пръстена. Уверете се, че свещта е правилно затегната. Неправилното затягане може да причини прегряване на двигателя и неговата повреда. Използвайте само висококачествени свещи от посочения тип.

12. Транспорт и съхраняване.

Пренасяйки кастрачката трябва да сложите предпазния кожух на режещата верига и да включите спирачката на веригата. Пренасянето на включена и незащитена кастрачка може да доведе до телесни увреждания.

Кастрачката трябва да се проверява. Проверявайте закрепването на подвижните елементи, дали няма повредени части. В случай, че бъдат констатирани повреди, необходимо е те да бъдат отстранени преди употребата на кастрачката. Неправилният начин на поддръжка на машината може да бъде причина за много нещастни случаи.

Режещата верига трябва да бъде чиста и с остри режещи ръбове. Редовното острене на веригата намалява риска от заклещване и улеснява работата.

Dear Customer,

Congratulations on the purchase of machinery from the fastest growing brand of electric, gasoline and pneumatic tools - RAIDER. When properly installed and operating, RAIDER are safe and reliable machines and work with them will deliver a real pleasure. For your convenience has been built and excellent service network of 45 service station across the country.

Before using this machine, please carefully acquainted with these "instructions for use. In the interest of your safety and to ensure proper use and read these instructions carefully, including the recommendations and warnings in them. To avoid unnecessary errors and accidents, it is important that these instructions will remain available for future reference to all who will use the machine. If you sell it to a new owner "Instructions for Use" must be submitted along with it to enable new users to become familiar with relevant safety and operating instructions. Euromaster Import Export Ltd. is an authorized representative of the manufacturer and owner of the trademark RAIDER.

Adress: Sofia City 1231, Bulgaria "Lomsko shausse" Blvd. 246, tel +359 700 44 155, ; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com. Since 2006 the company introduced the system of quality management ISO 9001:2008 with scope of certification: Trade, import, export and servicing of hobby and professional electrical, mechanical and pneumatic tools and general hardware. The certificate was issued by Moody International Certification Ltd, England.

Technical Data

parameter	unit	value
Model	-	RD-GPS01
Engine type	-	gasoline, two-stroke, single cylinder with air cooling.
Engine displacement	cm ³	25.4
Engine power:	kW	0.7 at 6500 min-1
Spark plug	-	TORCH L7RTC
No load speed	min ⁻¹	3000
Maximum engine speed	min ⁻¹	8000
Engine start	-	ръчно
Fuel composition (gasoline and special two-stroke oil for air-cooled engines)	-	25:1 Ha 1L gasoline 40ml oil
Fuel tank capacity	ml	800
Number of leading units of the chain	-	39
Oil tank capacity	ml	120
Saw blade speed	m/s	10.8
Guide bar length	-	250 mm, (10")
Thickness of the leading links of the chain	inch " (mm)	.050 (1.3)
Oil for chain	-	SAE 10W30

Equivalent vibration level a_h ($K = 1.5 \text{ m / s}^2$)	m/s^2	6.303
Sound pressure level L_{pA} ($K = 3 \text{ dB (A)}$)	dB(A)	77.5
Measured sound power level L_{wA}	dB(A)	108.2



Do not touch solid objects.



Keep at least 15m from other people.



Guaranteed sound power level.



Mixing Ratio Gasoline/Two-cycle oil: 25:1.

1. General instructions for safe work.

The gasoline pole saw is designed and constructed in accordance with the norms of the European Union and the rules for safety and environmental protection. However, safety is up to you, so read these instructions carefully before using the machine to get acquainted with the correct use and its capabilities. Read all instructions carefully. Failure to follow the instructions below may result in fire and / or serious injury. Keep these instructions in a safe place. The manufacturer and importer are not liable for injuries and damage that may occur as a result of non-compliance with the instructions and safety instructions described in these instructions for use.

The user assumes all risk in case of use of the pruner for other purposes, realizing that this can be dangerous.

1.1. Workplace.

The workplace should be maintained in order and good lighting provided.

Do not allow children and bystanders to the workplace.

1.2. Instructions for safe operation of the gasoline engine.

1.2.1. Gasoline fuel is highly flammable and can explode under certain conditions.

1.2.2. Refuel only when the engine is not running, in a clean and ventilated place. Do not smoke or allow open flames or sparks in places where fuel is refueled or stored.

1.2.3. Do not allow fuel to overflow from the tank. Be sure to tighten the tank cap well after filling.

1.2.4. When refueling, be careful not to spill gasoline around, as gasoline fumes can easily ignite and cause a fire. Be sure to wipe up spilled gasoline before starting the engine.

1.2.5. Avoid frequent skin contact with gasoline or breathing gasoline fumes. Keep gasoline out of the reach of children.

1.2.6. Do not start the engine indoors because the exhaust gases produced by the running engine contain toxic carbon monoxide, which can lead to loss of consciousness or even death.

1.2.7. Always switch off the engine and remove the spark plug pipe before carrying out any work on the rotating elements and before carrying out any cleaning, repair or inspection of the machine. Wait for the engine and rotating vanes to come to a complete stop before cleaning or maintaining the machine.

1.2.8. Store the machine in a dry place. Never store gasoline in the tank where fumes can ignite.

1.2.9. All covers, guards and handles must be installed before starting work. Make sure that the spark plug cap and the ignition cable are in good condition to avoid the risk of electric shock.

1.3. Instructions for safe work.

1.3.1. Never allow children or people unfamiliar with the machine to operate it. National legislation in some countries may limit the age limit of the consumer.

1.3.2. During operation, the machine operator must be careful not to approach people or animals within a radius of 15m. When several operators operate in the same section, a safe distance must be observed.

1.3.3. Always be careful and prudent. Do not operate the machine when you are tired or after taking medications or substances that reduce your attention and ability to react.

1.3.4. If you have long hair, you need to tie it and take all precautions so that it is not caught by moving parts. Your clothing should be work-oriented. Do not wear jewelry or loose clothing, as they may be caught by moving parts.

Use clothes on the body and stable high shoes with grippers. Wear strong and tight gloves. They reduce vibrations to the hands.

1.3.5. Use thick gloves to protect your hands when cleaning, inspecting, or replacing accessories.

1.3.6. Be careful with the rotating blades of the machine during operation. The rotating elements rotate very fast and can cause extremely serious accidents. Keep your hands and feet away from the rotating parts.

1.3.7. The pole saw can only be used for cutting wood.

Any other use can damage the machine and be dangerous.

1.3.8. Never use the machine with damaged or used parts. Parts that do not have the same quality can damage the machine or endanger your safety. Therefore, replace them only with original ones.

1.3.9. Carry the machine with the engine switched off. Before transporting in your car, you must let it cool down and empty the tank. Always ensure that the machine is securely fastened and balanced during transport.

1.3.10. Tighten all nuts and bolts well to ensure safety when working.

1.3.11. In an emergency, switch off the engine quickly.

1.3.12. Remember that the owner or user of the motor pole saw is responsible for accidents or incidents with third parties.

1.3.13. Be careful, some parts of the machine can become very hot.

3/1/14 Warning! This machine creates an electromagnetic field during operation. In some circumstances, this field may interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend that people with medical implants consult their physician and the manufacturer of the medical implant before operating this machine.

1.3.15. There is information that during prolonged work certain vibrations could cause Reynolds syndrome in some people. Symptoms include a burning, tingling, and fading sensation in the fingers, which usually occurs with a cold. Symptoms can also be influenced by hereditary factors, cold, humidity, diet, diet, smoking and work habits. To date, no reliable link has been established between vibration and these symptoms, however, the following measures will reduce the risk.

1.3.15.1. Always keep your body warm in cold weather. Wear warm and thick gloves. There is evidence that cold weather is one of the main causes of Reynolds syndrome;

1.3.15.2. After work, do physical exercises to warm the body and speed up blood circulation;

1.3.15.3. Take periodic breaks during work;

1.3.15.4. Keep the machine in good technical condition. All screw connections must be tight.

Replace worn parts with new ones in a timely manner.

If you notice any of the symptoms during work, stop and consult your doctor.

Never leave the pole saw before the work tool has completely stopped rotating. The rotating tool may touch an object, causing you to lose control of the pruner.

- Regularly clean the ventilation holes of your castration.

- Do not use the pole saw near flammable materials. Flying sparks can ignite such materials.

- Never place your hands near rotating work tools. If a recoil occurs, the tool may injure you.

--- Be especially careful at the end of the cut. In the absence of resistance, as provided by the processed material, the pole saw falls by inertia and can cause injuries.

- You may feel tingling in your fingers or hands during prolonged use. In this situation, you must stop work and take the rest you need, as you cannot steer the pole saw well with numb hands.

- If signs of fatigue appear, stop work immediately.

- The pole saw can only be operated by one person. All other persons must be away from the range of the pole saw. This is especially true for children and animals.

- When switching on the pole saw, the cutting chain must not rest on the material designed to process and touch anything. It must be free until the required machine speed is reached.

- During operation, hold the pole saw firmly with both hands on both handles. Take a stable position.

- The pole saw should not be used by children and adolescents. The pole saw can only be used by adults who know how to work with it. The pole pole saw should be submitted with these operating instructions.

- The pole saw is only removed from the workpiece when the cutting chain is moving.

- On sloping terrain, face the slope during cutting.

- When cutting horizontally, you must position yourself at an angle as close as possible to 90 ° to the material. Such an operation requires special attention.

- When the chain is trapped during cutting at the top of the chain, a bounce in the direction of the operator may occur. Therefore, you should cut using the lower part of the chain, because then when the chain is locked, the bounce will not occur in the direction of your body.

- Be especially careful when cutting split wood. Cut pieces of wood can be thrown in any direction and cause injuries!

-The cutting of tree branches should be done by trained people. Uncontrolled fall of the cut branch

of the tree carries a risk of injury!

- Cutting with the front of the rail is not permitted. This will cause a strong kickback.
- Pay special attention to the branches that are drooping. Free-hanging branches should not be cut from the underside.
- Always stand to the side of the intended line in the direction of the fall of the tree you are cutting.
- Always stay on sloping terrain higher than the material being processed and never lower.
- Beware of trees rolling in your direction. Bounce aside!
- The working pole saw can be turned when the front of the Guide bar touches the workpiece. In this case, the pole saw may suddenly bounce in the direction of the operator (risk of injury!).
- To avoid the "bounce" (bounce) of the pole saw, the following instructions should be followed.
- Never start or cut with the front of the chain guide bar!
- Always start cutting with the pole saw already on and the chain moving at the required speed!
- Check that the cutting chain is well sharpened.
- You should never prune more than one branch at a time. During cutting, pay attention to the adjacent branches. When cutting the tree across its entire width, you should pay attention to the trunks of the surrounding trees.

2. Functional description and purpose.

The motor pole saw you bought is intended for work in the home garden, for pruning branches, as well as for other operations related to cutting wood. This appliance is intended entirely for amateur use.

It is not permitted to use the appliance for activities other than its intended use!

The pole saw consists mainly of a housing made of steel, an aluminum guide tube on the main shaft, handles, rotating parts and a single-cylinder, two-stroke engine with air cooling.



The engine cylinder is made of high quality alloy for greater durability, and the reinforced clutch optimally transmits power.



The high-performance and powerful engine meets the requirements of professional users. Always work with a mixture of gasoline and two-stroke oil in a ratio of 25: 1. Information about emitted noise and vibrations.

The values are measured according to Directive 2000/14 / EC.

Sound pressure level: $L_pA = 77.5 \text{ dB (A)}$

Measured sound power level: $L_wA = 108.2 \text{ dB (A)}$

Uncertainty coefficient $K = 3 \text{ dB (A)}$

Work with mufflers!

Vibration level: $a_h = 6.303 \text{ m / s}^2$

Uncertainty coefficient $K = 1.5 \text{ m / s}^2$.

2.1. Oil is one of the main factors influencing engine performance and life. Always use only high quality oil. To obtain the correct mixture ratio, the amount of oil must be measured accurately.

2.2. Use high quality oil for two-stroke gasoline engines.

3. Preparation before starting the motor pole saw.

3.1. Pour the fuel mixture into the tank. Please use unleaded gasoline with an octane rating of 95. When using gasoline with a lower octane rating, the engine will knock and its temperature will rise. This can lead to serious damage. For prolonged use, the use of higher octane gasoline is recommended.

3.2. Gasoline must be mixed with two-stroke oil in a clean tank in a ratio of 25: 1. (25 parts gasoline and 1 part two-stroke oil). Stir the fuel mixture before pouring it into the castration tank.

3.3. Check the air filter. A dirty air filter will limit the flow of air into the carburetor. To prevent carburetor malfunctions, be sure to clean the air filter periodically. Check the filter to see if it is too dirty and clean it if necessary. Do not start the engine without an air filter, as this can lead to rapid engine wear if dirt or dust is sucked into it through the carburetor.

4. Start the engine.

Put the ignition key in the start position. If the engine is cold or the ambient temperature is low, close the carburetor throttle valve completely, ie pull the "sucker" by moving its lever. After starting the engine, wait a while until the engine warms up and gradually return the vacuum cleaner. A sure sign of the need to return the vacuum cleaner (open the throttle valve) is the appearance of thick smoke from the muffler.

Note: The throttle valve does not close when starting a warm engine or at a relatively high ambient temperature. Under these conditions, do not pull the vacuum cleaner when starting the engine.

4.1. Switch the ignition key to position I.

4.2. Pull the “sucker” (depending on the ambient temperature).

4.3. When the engine starts, there is a chance of a kickback from the starter. Therefore, take a correct and stable position when pulling the manual starter.

4.4. Carefully pull on the hand starter, gripping the handle comfortably until you feel resistance. Then pull it sharply.



4.5. Attention! Do not allow the starter rope to curl sharply back into the engine. Return it carefully to avoid damaging the starter.

4.6. After starting the engine, increase the speed to the required level using the throttle lever.

5. Stop the engine. Reduce engine speed by releasing the throttle. Let the engine run for about 30 seconds, then move the ignition key to position 0 (Stop).

6. Support. Periodic inspections and adjustments are required to keep the motor pole saw at optimum performance. Regular maintenance will extend its life.

Attention! You must switch off the engine before any maintenance work on the motor pole saw!

6.1. Inspection and maintenance must be carried out by authorized persons, unless you have the appropriate tools and skills to do so.

Please note that maintenance is recommended under normal operating conditions. If you use the motor pole saw in other conditions, we recommend that you consult your dealer.

6.2. Switch off the engine and remove the spark plug cable before checking.

6.3. Allow the engine and manifold to cool so that you do not get burned by hot surfaces.

6.4. Wear protective gloves so as not to cut yourself on any of the sharp elements.

Drain all fuel from the engine if you are going to store the motor pole saw for more than a month.

The items in the list below should be serviced by an experienced professional if you do not have the appropriate tools and qualifications.

The engine cooling vents must always be clean and free. These are the openings on the starter side.

7. Preparation for work.

7.1. In the event that several successive cutting operations are required, the pole saw must be switched off by means of a start switch between these operations.

7.2. Installation of the Guide bar and the pole saw chain.

To adjust the tension of the chain is a screw with a nut with a pin, which enters the designated hole of the Guide bar. It is especially important when mounting the rail that the nut pin enters the hole in the rail.

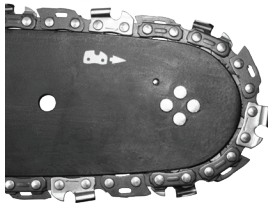
By turning the screw (when the rail fixing nut is loose), the pin moves forward or backward and the chain is loosened or stretched accordingly.

Unscrew the retaining nut on the rail and remove the coupling cover.

Place the chain on the sprocket located above the clutch.

Place the Guide bar on the guide studs. Place it as close as possible to the sprocket.

Place the chain on the guide sprocket and the rail, making sure that the guide links of the chain enter the rail channel. Keep the direction of the cutting units.



Move the guide bar away from the guide gear so that the chain guide elements are in the guide bar groove.

Check that the pin of the chain adjusting screw nut is located in the lower hole of the rail.

Replace the cover and tighten the guide bar nut slightly.

Tighten the saw cutting chain with the chain tensioning screw. The chain is tensioned correctly when it can be raised 3 to 4 mm in the middle of the guide bar. The measurement is performed when the rail is in a horizontal position.

Tighten the nut firmly by holding the front of the guide bar.

Before mounting the guide bar and the cutting chain, you must check the correct position of the cutting blades on the chain (the correct position of the chain on the bar is shown on the front of the bar). Wear protective gloves when inspecting and installing the chain to avoid injuries from sharp cutting edges.

When installing a new saw chain, it takes about 5 minutes to warm up. During this period it is very important to lubricate the chain. After heating, check the chain tension and adjust if necessary.

You need to check and adjust its tension quite often, as the loose chain can be easily removed from the rail, wears out faster or leads to rapid wear of the guide bar.

Fill the saw tank with oil.

The oil tank of the new pole saw is empty. Therefore, before the first use it is necessary to fill the tank with oil.

Unscrew the chain oil tank cap.

Pour oil (be careful not to get any contaminants in the tank).

Screw back the oil tank cap.

Do not use used or remanufactured oil, as this may damage the oil pump. Use SAE 10W / 30 oil all year round. In summer SAE 30W / 40, and in winter SAE 20W / 30.

7.3 Operation and settings.

Turn on.

Hold the pole saw with both hands during start-up and operation.

Switching on - we press the lock of the start button, and then the start button.

Switch off - release the start button. Releasing the trigger button stops the pole saw.

Check the chain lubrication.

Before you start cutting, check the lubrication of the saw chain and the oil level in the tank. Turn on the pole saw by holding it above the ground over a light background. If increasing traces of oil are seen, this means that the chain lubrication is working properly. If there are no traces or if they are minimal, the oil path from the tank to the circuit must be cleaned. If this does not work, contact service.

During operation, the amount of oil in the tank must never be below the minimum permissible level "MIN". Add oil to the "MAX" position.

Depending on the ambient temperature and the set amount of oil used, the pole saw can be operated for 15 to 40 minutes with a single filling of the oil tank.

Lubricants used to lubricate the chain.

The durability of the chain and the guide bar of the pole saw largely depends on the quality of the lubricant used. Only lubricants designed for chain machines must be used.

Used or regenerated oil should never be used to lubricate the saw chain.

Chain guide bar.

The guide bar of the chain is exposed to particularly intense wear in its front and lower part. In order to avoid one-sided wear due to friction, it is recommended to turn the bar every time the chain is sharpened. At the same time, the groove in the rail and the oil holes must be cleaned. The rail groove has a rectangular shape. Check the chute for wear. Glue a measuring line or smooth flat object to the guide bar and the outer surface of a chain tooth. If you notice a gap between them, it means that the gutter is OK. Otherwise the tire is probably worn and needs to be replaced.

Guide gear.

The drive gear is an element that is particularly susceptible to wear. If visible signs of wear on the sprocket teeth are noticed, it must be replaced. The worn sprocket further shortens the durability of the saw chain. The sprocket must be replaced by an authorized workshop.

8. Work with the pole saw.

Before proceeding with the planned work, you should familiarize yourself with the points containing the rules for safe work with the pruner. It is recommended that you first practice cutting unnecessary pieces of wood. This will help you learn more about the capabilities of the pole saw.

You should always follow the safety rules.

The pole saw can only be used for cutting wood. It is not allowed to cut other materials with it.

The intensity of the vibrations and the effect of the bounce are different when cutting different types of wood.

It is not allowed to use the pole saw as a lever used for lifting, moving or dividing objects. In the event of a chain jam, the engine must be switched off and a plastic or wooden wedge driven into the cut slot to release the saw. Then turn on the saw again and carefully start cutting.

You do not need to press hard on the pole saw when cutting. There should be only a little pressure when the saw is running at maximum speed.

If the pole saw gets stuck in the slot during cutting, you should never pull it by force. This may result in loss of control of the pole saw and injury to the operator and / or damage to the pole saw.

Wait until the engine reaches maximum speed before cutting.

Maintain high speeds during operation.

Let the chain cut the wood. Press the pole saw lightly.

In order not to lose control, you must stop pressing the pole saw at the end of the operation.

Bounce protection.

“Bounce” means the movement of the guide bar of the pole saw chain upwards and / or backwards, which can occur when the pole saw chain with its front part rests on an object.

When switching on and during operation, you must hold the pole saw firmly with both hands.

When bouncing, the pole saw is out of control and the chain may become loose.

Improperly sharpened chain increases the risk of bouncing.

Cutting with the front of the bar should be avoided, as this can cause the pole saw to bounce back and forth suddenly. When working with the pruner, full equipment must always be used, as well as the appropriate work clothes.

Disassembly of the safety devices, improper maintenance, maintenance or incorrect replacement of the guide bar or chain can increase the risk of injury in the event of a bounce. It is not allowed to perform any reconstructions of the pole saw. In case of using an arbitrarily reconstructed pole saw, the user loses all rights arising from the warranty. Loss of warranty may also result from the use of the pole saw in violation of the information contained in this manual.

Cutting.

You can only cut wood or wood-like materials.

Before cutting, make sure that the pole saw does not bump into stones or nails, as this could cause the pole saw to slip off and damage the chain.

Avoid situations where the working pole saw could touch a wire fence or the ground.

When cutting branches, support the pole saw as much as possible and try not to cut with the front of the guide bar.

Pay attention to obstacles such as protruding stumps, roots, dents and holes in the ground, as they can be the cause of an accident.

Cutting and pruning branches of trees and shrubs.

First it is checked on which side the branch is bent. Then make the initial cut on the side of the bend, finishing it on the opposite side. Be careful that the cut branch does not bounce back.

You need to be especially careful when cutting a branch that is live. Such a branch may bounce and strike the operator after it has been cut.

You should not cut branches while climbing a tree. You should not stand on ladders, platforms, wood or other similar positions that could lead to loss of balance and control of the pole saw.

Safe work with the pole saw.

Under no circumstances should the castor be used when it is raining or damp. All parts must be installed and meet the requirements ensuring proper operation of the pole saw. Any damaged protective element or part must be replaced immediately.

9. Storage.

Make sure that the ventilation openings in the motor housing are clean.

A weak solvent and a sponge should be used to clean the plastic elements.

Only those maintenance operations that are described in this manual may be performed. All other operations can only be performed by an authorized service center.

It is not allowed to make any changes in the design of the pole saw.

When the pole saw is not used, it should be stored after cleaning on a flat surface, in a dry place, out of reach of children.

10. Guide bar and cutting chain.

Every 5 hours of operation, the condition of the busbar and the chain must be checked.

Loosen and unscrew the Guide bar nut.

Remove the cover and remove the rail and chain.

Clean the oil holes and the chute in the Guide bar.

Lubricate the front sprocket of the rail through the hole in the front of the rail. Check the condition of the circuit).

Sharpening the pole saw chain.

Special attention should be paid to cutting tools. The cutting tools must be sharp and clean, which ensures trouble-free and safe work. Working with a pole saw that has a worn chain leads to accelerated wear of the chain, the Guide bar and the drive wheel of the chain, and can even lead to a rupture of the chain. That is why it is very important to sharpen the chain in time.

Sharpening the chain is a complex operation. Self-sharpening of the chain requires the use of special tools and skills. It is recommended to entrust this operation to qualified persons.

All types of faults must be rectified by RAIDER Authorized Repairers.

11. Table for maintenance of the motor pole saw. The contents of the table show the periods in which the planned maintenance work must be done.

Period Element to check	Each time before starting the gasoline brush cutter	Once per month or after 12 hours of work	Once per month or after 50 hours of work	Once per month of after 100 hours of work	Once per month of after 300 hours of work
Check the air filter	●				
Clean the air filter		●			
Check the spark					●
Replace the gasoline hose	Each two years				

Cleaning the air filter. Do not use the motor pole saw with a dirty or airless filter. Dust and fine

particles that will suck the engine will shorten its service life. Remove the air filter. Clean the filter with solvent and allow to dry completely after cleaning. Do not clean the air filter with flammable liquids, as a fire or explosion may occur under certain conditions. After cleaning, replace the air filter.

Candle maintenance.

The recommended type of spark plug is Champion RCJ7Y, NGK BPMR7A or NHSP LD L8RTF. To ensure normal operation of the engine, the spark plug must have an adequate distance between the electrodes and must be cleaned of deposits. Remove the "pipe" of the candle by pulling it by the handle at the top. Never remove the pipe by pulling on the cord. The muffler can be very hot if the engine is running. Be careful not to touch the muffler. Use the spark plug wrench to unscrew the spark plug. Check the spark plug visually. Discard the spark plug if it is obviously worn or the insulation is broken or cracked. Also check the O-ring. If the spark plug is in excellent condition, clean it with a copper wire brush and screw it back into the cylinder head. When screwing in a new spark plug, tighten it an additional 1/2 turn after the spark plug reaches and presses the "O" ring. Make sure the spark plug is properly tightened. Improper tightening can cause the engine to overheat and damage it. Use only high quality candles of the specified type.

12. Transport and storage.

When carrying the pole saw, you must put the protective cover on the cutting chain and apply the chain brake. Carrying a switched on and unprotected castor oil can result in personal injury. The pole saw must be checked. Check the attachment of the moving parts for damaged parts. In case damage is found, it is necessary to remove them before using the pruner. Improper maintenance of the machine can cause many accidents. The cutting chain must be clean and with sharp cutting edges. Regular sharpening of the chain reduces the risk of getting stuck and makes work easier.

Felicitări pentru achiziționarea de utilaje de la marca de scule electrice și pneumatice cu cea mai rapidă creștere - RAIDER. Atunci când sunt instalate și funcționează corect, masinile RAIDER sunt sigure și fiabile, iar lucrul cu ele va oferi o adevărată plăcere. Pentru confortul dvs. a fost construită și o rețea de service excelentă a 45 de stații de service din toată țara.

Înainte de a utiliza acest aparat, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare.

În interesul siguranței dumneavoastră și pentru a asigura o utilizare adecvată, citiți cu atenție aceste instrucțiuni, inclusiv recomandările și avertismentele din acestea. Pentru a evita erorile și accidentele inutile, este important ca aceste instrucțiuni să rămână disponibile pentru referință ulterioară tuturor celor care vor folosi aparatul. Dacă îl vindeți unui nou proprietar, trebuie trimise împreună cu acesta și aceste Instrucțiuni de utilizare pentru a permite utilizatorilor noi să se familiarizeze cu instrucțiunile de siguranță și de utilizare relevante.

Euromaster Import Export Ltd. este un reprezentant autorizat al producătorului și proprietarul mărcii RAIDER.

Adresa: Orașul Sofia 1231, Bulevardul „Lomsko shausse” din Bulgaria. 246, tel +359 700 44 155.; www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com. Din 2006, compania a introdus sistemul de management al calității ISO 9001: 2008, cu scopul certificării: Comerț, import, export și service de instrumente profesionale electrice, mecanice și pneumatice și hardware general. Certificatul a fost emis de Moody International Certification Ltd, Anglia

DATE TEHNICE

parameter	мерна единица	стойност
Model	-	RD-GPS01
Engine type	-	gasoline, two-stroke, single cylinder with air cooling.
Engine displacement	cm ³	25.4
Мощност на двигателя:	kW	0.7 /6500 min-1/
Engine power:	-	TORCH L7RTC
No load speed	min ⁻¹	3000
Maximum engine speed	min ⁻¹	8000
Engine start	-	ръчно
Fuel composition (gasoline and special two-stroke oil for air-cooled engines)	-	25:1 На 1L бензин 40ml масло
Fuel tank capacity	ml	800
Number of leading units of the chain	-	39
Oil tank capacity	ml	120
Saw blade speed	m/s	10.8
Guide bar length	-	250 mm, (10")
Thickness of the leading links of the chain	inch " (mm)	.050 (1.3)
Oil for chain	-	SAE 10W30
Equivalent vibration level ah (K = 1.5 m / s ²)	m/s ²	6.303
Sound pressure level LpA (K = 3 dB (A))	dB(A)	77.5

Measured sound power level L _{WA}	dB(A)	108.2
--	-------	-------



Nu atingeti obiecte solide



Pastreaza minim 15m fata de alte persoane.



Nivel al puterii sonore garantat.



Amestec combustibil/ulei motor 2 timpi: 25:1.

1. Instrucțiuni generale pentru munca în siguranță.

Ferăstrăul cu stâlp de benzină este proiectat și construit în conformitate cu normele Uniunii Europene și cu normele de siguranță și protecție a mediului. Cu toate acestea, siguranța dvs. depinde de dvs., așa că citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de a utiliza aparatul pentru a vă familiariza cu utilizarea corectă și cu capacitățile sale. Citiți cu atenție toate instrucțiunile. Nerespectarea instrucțiunilor de mai jos poate duce la incendii și / sau răniri grave. Păstrați aceste instrucțiuni într-un loc sigur. Producătorul și importatorul nu sunt responsabili pentru rănilor și daunele care pot apărea ca urmare a nerespectării instrucțiunilor și instrucțiunilor de siguranță descrise în aceste instrucțiuni de utilizare.

Utilizatorul își asumă toate riscurile în cazul utilizării prunerului în alte scopuri, realizând că acest lucru poate fi periculos.

1.1. La locul de muncă.

Locul de muncă trebuie să fie menținut în ordine și să se asigure o iluminare bună.

Dezordinea și iluminarea slabă pot duce la accidente, mai ales atunci când se utilizează ferăstraie cu lanț.

Nu permiteți copiilor și persoanelor prezente la locul de muncă.

1.2. Instrucțiuni pentru funcționarea în siguranță a motorului pe benzină.

1.2.1. Combustibilul pe benzină este foarte inflamabil și poate exploda în anumite condiții.

1.2.2. Realizați combustibil numai atunci când motorul nu funcționează, într-un loc curat și ventilat. Nu fumați și nu permiteți flăcări deschise sau scânteii în locurile în care combustibilul este alimentat sau depozitat.

1.2.3. Nu permiteți scurgerea combustibilului din rezervor. Asigurați-vă că strângeți bine capacul rezervorului după umplere.

1.2.4. La realimentare, aveți grijă să nu vărsați benzină, deoarece fumul de benzină se pot aprinde cu ușurință și pot provoca un incendiu. Asigurați-vă că ștergeți benzina vărsată înainte de a porni motorul.

1.2.5. Evitați contactul frecvent cu pielea cu benzină sau respirați vapori de benzină. Nu lăsați benzina la îndemâna copiilor.

1.2.6. Nu porniți motorul în interior, deoarece gazele de eșapament produse de motorul în funcțiune conțin monoxid de carbon toxic, care poate duce la pierderea conștiinței sau chiar la moarte.

1.2.7. Opriti întotdeauna motorul și scoateți conducta bujiei înainte de a efectua orice lucrări la elementele rotative și înainte de a efectua orice curățare, reparație sau inspecție a mașinii. Așteptați ca motorul și paletel rotative să se oprească complet înainte de a curăța sau întreține mașina.

1.2.8. Depozitați aparatul într-un loc uscat. Nu depozitați niciodată benzină în rezervor unde fumul se pot aprinde.

1.2.9. Toate capacele, protecțiile și mânerel trebuie instalate înainte de a începe lucrul. Asigurați-vă că capacul bujiei și cablul de contact sunt în stare bună pentru a evita riscul de electrocutare.

1.3. Instrucțiuni pentru munca în siguranță.

1.3.1. Nu permiteți niciodată copiilor sau persoanelor care nu sunt familiarizați cu mașina să o opereze. Legislația națională din unele țări poate limita limita de vârstă a consumatorului.

1.3.2. În timpul funcționării, operatorul mașinii trebuie să fie atent să nu se apropie de oameni sau animale pe o rază de 15m. Când mai mulți operatori operează în aceeași secțiune, trebuie respectată o distanță de siguranță.

1.3.3. Fii întotdeauna atent și prudent. Nu folosiți mașina atunci când sunteți obosit sau după ce ați luat medicamente sau substanțe care vă reduc atenția și capacitatea de a reacționa.

1.3.4. Dacă aveți părul lung, trebuie să-l legați și să luați toate măsurile de precauție, astfel încât să nu fie prins de părțile în mișcare. Îmbrăcămintea dvs. trebuie să fie orientată spre muncă. Nu purtați bijuterii sau haine largi, deoarece acestea pot fi prinse de piese în mișcare.

Folosiți haine pe corp și pantofi înalți stabili cu agrafe. Purtați mănuși puternice și strânse. Reduc vibrațiile mâinilor.

1.3.5. Folosiți mănuși groase pentru a vă proteja mâinile atunci când curățați, inspecți sau înlocuiți accesoriile.

1.3.6. Aveți grijă cu lamele rotative ale mașinii în timpul funcționării. Elementele rotative se rotesc foarte repede și pot provoca accidente extrem de grave. Țineți mâinile și picioarele departe de piesele rotative.

1.3.7. Ferăstrăul cu stâlp poate fi utilizat numai pentru tăierea lemnului.

Orice altă utilizare poate deteriora aparatul și poate fi periculoasă.

1.3.8. Nu folosiți niciodată mașina cu piese deteriorate sau uzate. Piesele care nu au aceeași calitate pot deteriora mașina sau vă pot pune în pericol siguranța. Prin urmare, înlocuiți-le numai cu cele originale.

1.3.9. Transportați mașina cu motorul oprit. Înainte de a transporta în mașină, trebuie să o lăsați să se răcească și să golească rezervorul. Asigurați-vă întotdeauna că mașina este bine fixată și echilibrată în timpul transportului.

1.3.10. Strângeți bine toate piulițele și șuruburile pentru a asigura siguranța în timpul lucrului.

1.3.11. În caz de urgență, opriți rapid motorul.

1.3.12. Amintiți-vă că proprietarul sau utilizatorul ferăstrăului cu stâlpul motorului este responsabil pentru accidente sau incidente cu terți.

1.3.13. Aveți grijă, unele părți ale mașinii pot deveni foarte fierbinți.

01.03.14 Atenție! Această mașină creează un câmp electromagnetic în timpul funcționării. În unele circumstanțe, acest câmp poate interfera cu implanturile medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de vătămări grave sau fatale, vă recomandăm ca persoanele cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul implantului medical înainte de a utiliza acest aparat.

1.3.15. Există informații că în timpul muncii prelungite anumite vibrații ar putea provoca sindromul Reynolds la unele persoane. Simptomele includ senzația de arsură, furnicăături și estompare la nivelul degetelor, care apare de obicei cu o răceală. Simptomele pot fi, de asemenea, influențate de factori ereditari, frig, umiditate, dietă, dietă, fumat și obiceiuri de muncă. Până în prezent, nu a fost stabilită nicio legătură de încredere între vibrații și aceste simptome, cu toate acestea, următoarele măsuri vor reduce riscul.

1.3.15.1. Păstrați-vă întotdeauna corpul cald pe vreme rece. Purtați mănuși calde și groase. Există dovezi că vremea rece este una dintre principalele cauze ale sindromului Reynolds;

1.3.15.2. După muncă, faceți exerciții fizice pentru a încălzi corpul și a accelera circulația sângelui;

1.3.15.3. Luați pauze periodice în timpul lucrului;

1.3.15.4. Păstrați mașina în stare tehnică bună. Toate conexiunile cu șurub trebuie să fie strânse. Înlocuiți piesele uzate cu altele noi în timp util.

Dacă observați oricare dintre simptome în timpul lucrului, opriți-vă și consultați-vă medicul.

Nu lăsați niciodată ferăstrăul cu stâlp înainte ca instrumentul de lucru să se oprească complet din rotire.

Instrumentul rotativ poate atinge un obiect, determinându-vă să pierdeți controlul asupra tunsorului.

- Curățați în mod regulat orificiile de ventilație ale castrării.

- Nu folosiți ferăstrăul cu stâlp în apropierea materialelor inflamabile. Scânteile zburătoare pot aprinde astfel de materiale.

- Nu vă așezați niciodată mâinile lângă unelte de lucru rotative. Dacă apare un recul, instrumentul vă poate răni.

--- Fii deosebit de atent la sfârșitul tăieturii. În absența rezistenței, așa cum este furnizat de materialul prelucrat, ferăstrăul cade prin inerție și poate provoca răni.

- Este posibil să simțiți furnicăături în degete sau mâini în timpul utilizării prelungite. În această situație, trebuie să opriți munca și să luați restul de care aveți nevoie, deoarece nu puteți direcționa bine ferăstrăul cu mâinile amorțite.

- Dacă apar semne de oboseală, opriți imediat lucrul.

- Ferăstrăul nu poate fi acționat decât de o singură persoană. Toate celelalte persoane trebuie să fie departe de raza castratului. Acest lucru este valabil mai ales pentru copii și animale.

- La pornirea ferăstrăului, lanțul de tăiere nu trebuie să se sprijine pe materialul conceput pentru a prelucra și atinge ceva. Acesta trebuie să fie liber până la atingerea vitezei necesare a mașinii.

- În timpul funcționării, țineți ferăstrăul ferm cu ambele mâini pe ambele mânere. Luați o poziție stabilă.

- Ferăstrăul nu trebuie utilizat de copii și adolescenți. Ferăstrăul poate fi utilizat numai de adulții care știu cum să lucreze cu el. Ferăstrăul cu stâlp trebuie trimis împreună cu aceste instrucțiuni de utilizare.

- Ferăstrăul cu stâlp este îndepărtat de pe piesa de prelucrat numai atunci când lanțul de tăiere se deplasează.

- Pe teren înclinat, faceți față pantei în timpul tăierii.

- Când tăiați orizontal, trebuie să vă poziționați la un unghi cât mai aproape posibil de 90 ° față de material. O astfel de operație necesită o atenție specială.

- Când lanțul este prins în timpul tăierii în partea de sus a lanțului, poate să apară o săritură în direcția operatorului. Prin urmare, ar trebui să tăiați folosind partea inferioară a lanțului, deoarece atunci când lanțul

este blocat, săritura nu va avea loc în direcția corpului dumneavoastră.

- Fiți deosebit de atenți atunci când tăiați lemn despicat. Bucățile tăiate de lemn pot fi aruncate în orice direcție și pot provoca răni!
- Tăierea ramurilor de copaci trebuie făcută de oameni instruiți. Căderea necontrolată a ramurii tăiate a copacul prezintă un risc de rănire!
- Tăierea cu partea din față a șinei nu este permisă. Acest lucru va provoca o recul puternică.
- Acordați o atenție specială ramurilor care cad. Ramurile care atârnă liber nu trebuie tăiate de pe partea inferioară.
- Rămâneți întotdeauna în partea laterală a liniei prevăzute în direcția căderii arborelui pe care îl tăiați.
- Rămâneți întotdeauna pe teren înclinat mai sus decât materialul procesat și niciodată mai jos.
- Feriți-vă de copacii care se rostogolesc în direcția dvs. Sari deoparte!
- Ferăstrăul de lucru poate fi rotit atunci când partea din față a șinei de ghidare atinge piesa de prelucrat. În acest caz, ferăstrăul poate sări brusc în direcția operatorului (risc de rănire!).
- Pentru a evita „săritura” (săritura) ferăstrăului, trebuie urmate următoarele instrucțiuni.
- Nu porniți și nu tăiați niciodată cu partea din față a barei de ghidare a lanțului!
- Începeți întotdeauna tăierea cu ferăstrăul deja pus și lanțul în mișcare la viteza necesară!
- Verificați dacă lanțul de tăiere este bine ascuțit.
- Nu trebuie să tăiați niciodată mai mult de o ramură odată. În timpul tăierii, acordați atenție ramurilor adiacente. Când tăiați copacul pe întreaga sa lățime, ar trebui să acordați atenție trunchiurilor copacilor din jur.

2. Descrierea funcțională și scopul.

Ferăstrăul cu stâlpul motor pe care l-ați cumpărat este destinat lucrărilor în grădina de acasă, pentru tăierea ramurilor, precum și pentru alte operații legate de tăierea lemnului. Acest aparat este destinat în întregime pentru uz amator.

Nu este permisă utilizarea aparatului pentru alte activități decât utilizarea intenționată!

Castrul constă în principal dintr-o carcasă din oțel, un tub de ghidare din aluminiu pe arborele principal, mânăre, piese rotative și un motor monocilindru, în doi timpi, cu răcire cu aer.



Cilindrul motorului este fabricat din aliaj de înaltă calitate pentru o durabilitate mai mare, iar ambreiajul armat transmite optim puterea.



Motorul performant și puternic îndeplinește cerințele utilizatorilor profesioniști.

Lucrați întotdeauna cu un amestec de benzină și ulei în doi timpi într-un raport de 25: 1.

Informații despre zgomotul și vibrațiile emise.

Valorile sunt măsurate în conformitate cu Directiva 2000/14 / CE.

Nivel de presiune acustică: $L_pA = 77,5 \text{ dB (A)}$

Nivel de putere sonoră măsurat: $L_wA = 108,2 \text{ dB (A)}$

Coeficient de incertitudine $K = 3 \text{ dB (A)}$

Lucrați cu tobe de eșapament!

Nivelul vibrațiilor: $a_h = 6,303 \text{ m / s}^2$

Coeficientul de incertitudine $K = 1,5 \text{ m / s}^2$.

2.1. Uleiul este unul dintre principalii factori care influențează performanța și durata de viață a motorului. Folosiți întotdeauna numai ulei de înaltă calitate. Pentru a obține raportul corect de amestec, cantitatea de ulei trebuie măsurată cu precizie.

2.2. Utilizați ulei de înaltă calitate pentru motoarele pe benzină în doi timpi.

3. Pregătirea înainte de pornirea ferăstrăului cu stâlpul motorului.

3.1. Se toarnă amestecul de combustibil în rezervor. Vă rugăm să folosiți benzină fără plumb cu o cotă octanică de 95. Când utilizați benzină cu o cotă octanică mai mică, motorul va bate și temperatura acestuia va crește. Acest lucru poate duce la daune grave. Pentru utilizare prelungită, se recomandă utilizarea benzinei cu octanie mai mare.

3.2. Benzina trebuie amestecată cu ulei în doi timpi într-un rezervor curat într-un raport de 25: 1 (25 părți benzină și 1 parte ulei în doi timpi). Se amestecă amestecul de combustibil înainte de a-l turna în rezervorul de castrare.

3.3. Verificați filtrul de aer. Un filtru de aer murdar va limita fluxul de aer în carburator. Pentru a preveni defecțiunile carburatorului, asigurați-vă că ați curățat periodic filtrul de aer. Verificați filtrul pentru a vedea dacă este prea murdar și curățați-l dacă este necesar. Nu porniți motorul fără filtrul de aer, deoarece acest lucru poate duce la uzura rapidă a motorului dacă se aspiră murdărie sau praf prin carburator.

4. Porniți motorul.

Puneți cheia de contact în poziția de pornire. Dacă motorul este rece sau temperatura ambiantă este scăzută, închideți complet supapa de accelerație a carburatorului, adică trageți „ventuza”

mișcându-i maneta. După pornirea motorului, așteptați puțin până când motorul se încălzește și readuceți treptat aspiratorul. Un semn sigur al necesității de a returna aspiratorul (deschideți supapa de accelerație) este apariția fumului gros din toba de eșapament.

Notă: Supapa de accelerație nu se închide la pornirea unui motor cald sau la o temperatură ambientală relativ ridicată. În aceste condiții, nu trageți aspiratorul la pornirea motorului.

4.1. Comutați cheia de contact în poziția I.

4.2. Trageți „fraierul” (în funcție de temperatura ambiantă).

4.3. Când motorul pornește, există șansa unui recul de la starter. Prin urmare, luați o poziție corectă și stabilă atunci când trageți demarorul manual.

4.4. Trageți cu grijă de starterul de mână, apucând confortabil mânerul până când simțiți rezistență.



Apoi trageți-l brusc.

4.5. Attention! Do not allow the starter rope to curl sharply back into the engine. Return it carefully to avoid damaging the starter.

4.6. After starting the engine, increase the speed to the required level using the throttle lever.

5. Stop the engine. Reduce engine speed by releasing the throttle. Let the engine run for about 30 seconds, then move the ignition key to position 0 (Stop).

6. Suport. Sunt necesare inspecții și ajustări periodice pentru a menține ferăstrăul cu stâlpul motorului la o performanță optimă. Întreținerea regulată îi va prelungi durata de viață.

Atenție! Trebuie să opriți motorul înainte de orice lucrări de întreținere a ferăstrăului cu stâlpul motorului!

6.1. Inspecția și întreținerea trebuie efectuate de către persoane autorizate, cu excepția cazului în care aveți instrumentele și abilitățile adecvate pentru a face acest lucru.

Vă rugăm să rețineți că întreținerea este recomandată în condiții normale de funcționare. Dacă utilizați ferăstrăul cu stâlpul motorului în alte condiții, vă recomandăm să consultați distribuitorul.

6.2. Opriți motorul și scoateți cablul bujiei înainte de verificare.

6.3. Lăsați motorul și galeria să se răcească, astfel încât să nu fiți arși de suprafețele fierbinți.

6.4. Purați mănuși de protecție pentru a nu vă tăia pe vreunul dintre elementele ascuțite.

Scurgeți tot combustibilul de la motor dacă intenționați să stocați ferăstrăul cu stâlpul motorului mai mult de o lună.

Articolele din lista de mai jos ar trebui să fie deservite de un profesionist cu experiență dacă nu aveți instrumentele și calificările adecvate.

Gurile de răcire ale motorului trebuie să fie întotdeauna curate și libere. Acestea sunt deschiderile de pe partea de start.

Conținutul tabelului arată perioadele în care trebuie efectuate lucrările de întreținere planificate.

7. Pregătirea pentru muncă.

7.1. În cazul în care sunt necesare mai multe operațiuni succesive de tăiere, ferăstrăul trebuie oprit

prin intermediul unui comutator de pornire între aceste operații.

7.2. Instalarea șinei de ghidare și a lanțului de ferăstrău.

Pentru a regla tensiunea lanțului este un șurub cu o piuliță cu un știft, care intră în orificiul desemnat al șinei de ghidare. Este deosebit de important la montarea șinei ca știftul piuliței să intre în orificiul șinei.

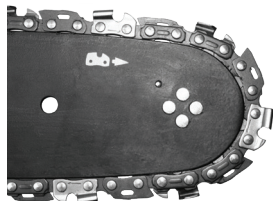
Rotind șurubul (când piulița de fixare a șinei este slăbită), știftul se deplasează înainte sau înapoi și lanțul este slăbit sau întins în consecință.

Deșurubați piulița de fixare de pe șină și scoateți capacul cuplajului.

Așezați lanțul pe pinionul situat deasupra ambreiajului.

Așezați șina de ghidare pe știfturile de ghidare. Așezați-l cât mai aproape posibil de pinion.

Așezați lanțul pe pinionul de ghidare și pe șină, asigurându-vă că legăturile de ghidare ale lanțului intră în canalul șinei.



Îndepărtați șina de ghidare de angrenajul de ghidare astfel încât elementele de ghidare ale lanțului să fie în canelura șinei de ghidare.

Verificați dacă știftul piuliței șurubului de reglare a lanțului este situat în gaura inferioară a șinei.

Puneți la loc capacul și strângeți ușor piulița șinei de ghidare.

Strângeți lanțul de tăiere a ferăstrăului cu șurubul de tensionare a lanțului. Lanțul este tensionat corect atunci când poate fi ridicat de 3 până la 4 mm în mijlocul șinei de ghidare. Măsurarea se efectuează atunci când șina este în poziție orizontală.

Strângeți bine piulița ținând partea din față a șinei de ghidare.

Înainte de a monta bara de ghidare și lanțul de tăiere, trebuie să verificați poziția corectă a lamelor de tăiere pe lanț (poziția corectă a lanțului pe bară este indicată pe partea din față a barei). Purtați mănuși de protecție atunci când inspecți și instalați lanțul pentru a evita rănilor cauzate de tăieturile ascuțite.

La instalarea unui nou lanț de ferăstrău, durează aproximativ 5 minute pentru încălzire. În această perioadă este foarte important să ungeți lanțul. După încălzire, verificați tensiunea lanțului și reglați dacă este necesar.

Trebuie să verificați și să reglați tensiunea destul de des, deoarece lanțul liber poate fi îndepărtat cu ușurință de pe șină, se uzează mai repede sau duce la uzura rapidă a șinei de ghidare.

Umpleți rezervorul de ferăstrău cu ulei.

Rezervorul de ulei al noului ferăstrău este gol. Prin urmare, înainte de prima utilizare este necesar să umpleți rezervorul cu ulei.

Deșurubați capacul rezervorului de ulei pentru lanț.

Se toarnă ulei (aveți grijă să nu introduceți contaminanți în rezervor).

Înșurubați capacul rezervorului de ulei.

Nu utilizați ulei uzat sau refabricat, deoarece acest lucru poate deteriora pompa de ulei. Utilizați ulei SAE 10W / 30 pe tot parcursul anului. Vara SAE 30W / 40, iar iarna SAE 20W / 30.

7.3 Funcționare și setări.

Aprinde.

Țineți ferăstrăul cu ambele mâini în timpul pornirii și funcționării.

Pornire - apăsați blocarea butonului Start, apoi butonul Start.

Opriri - eliberați butonul de pornire. Eliberarea butonului de declanșare oprește ferăstrăul.

Verificați lubrifierea lanțului.

Înainte de a începe tăierea, verificați lubrifierea lanțului ferăstrăului și nivelul uleiului din rezervor.

Porniți ferăstrăul ținându-l deasupra solului pe un fundal deschis. Dacă se observă urme crescute de ulei, aceasta înseamnă că ungerea lanțului funcționează corect. Dacă nu există urme sau

dacă sunt minime, calea uleiului de la rezervor la circuit trebuie curățată. Dacă acest lucru nu funcționează, contactați serviciul.

În timpul funcționării, cantitatea de ulei din rezervor nu trebuie să fie niciodată sub nivelul minim admis „MIN”. Adăugați ulei în poziția „MAX”.

În funcție de temperatura ambiantă și cantitatea setată de ulei utilizat, ferăstrăul poate fi acționat timp de 15 până la 40 de minute cu o singură umplere a rezervorului de ulei.

Lubrifianti utilizați pentru a lubrifia lanțul.

Durabilitatea lanțului și a barei de ghidare a ferăstrăului depinde în mare măsură de calitatea lubrifiantului utilizat. Trebuie utilizate numai lubrifianti concepuți pentru ferăstraie cu lanț.

Uleiul uzat sau regenerat nu trebuie folosit niciodată pentru a lubrifia lanțul ferăstrăului.

Șină de ghidare a lanțului.

Șina de ghidare a lanțului este expusă la o uzură deosebit de intensă în partea sa frontală și inferioară. Pentru a evita uzura unilaterală din cauza fricțiunii, se recomandă rotirea barei de fiecare dată când lanțul este ascuțit. În același timp, canelura din șină și găurile de ulei trebuie curățate.

Șanțul șinei are o formă dreptunghiulară. Verificați jgheabul pentru uzură. Lipiți o linie de măsurare sau un obiect plat neted pe bara de ghidare și suprafața exterioară a unui dinte de lanț. Dacă observați un decalaj între ele, înseamnă că jgheabul este OK. În caz contrar, anvelopa este probabil uzată și trebuie înlocuită.

Unelte de ghidare.

Angrenajul de antrenare este un element deosebit de susceptibil la uzură. Dacă se observă semne vizibile de uzură pe dinții pinionului, acesta trebuie înlocuit. Pinionul uzat scurtează și mai mult durabilitatea lanțului de ferăstrău. Pinionul trebuie înlocuit de un atelier autorizat.

Văzut tensiunea lanțului.

În timpul funcționării ferăstrăului, lanțul de tăiere se prelungeste datorită încălzirii. Lanțul întins se slăbește și poate fi eliberat de șina de ghidare.

8. Lucrați cu castratul.

Înainte de a continua lucrările planificate, ar trebui să vă familiarizați cu punctele care conțin regulile pentru munca în siguranță cu tăietorul. Este recomandat să exersați mai întâi tăierea bucăților de lemn inutile. Acest lucru vă va ajuta să aflați mai multe despre capacitățile ferăstrăului.

Ar trebui să respectați întotdeauna regulile de siguranță.

Ferăstrăul cu stâlp poate fi utilizat numai pentru tăierea lemnului. Nu este permisă tăierea cu el a altor materiale.

Intensitatea vibrațiilor și efectul săriturii sunt diferite atunci când tăiați diferite tipuri de lemn.

Nu este permisă utilizarea ferăstrăului cu stâlp ca pârghie utilizată pentru ridicarea, mișcarea sau divizarea obiectelor. În cazul unui blocaj de lanț, motorul trebuie oprit și o pană din plastic sau lemn introdusă în fanta tăiată pentru a elibera ferăstrăul. Apoi porniți din nou ferăstrăul și începeți cu tăiere cu atenție. Nu trebuie să apăsați puternic pe ferăstrău atunci când tăiați. Ar trebui să existe doar puțină presiune atunci când ferăstrăul funcționează la viteza maximă.

Dacă ferăstrăul se blochează în slot în timpul tăierii, nu trebuie să-l trageți niciodată cu forța. Acest lucru poate duce la pierderea controlului ferăstrăului și rănirea operatorului și / sau deteriorarea ferăstrăului.

Așteptați până când motorul atinge turația maximă înainte de tăiere.

Mențineți viteze mari în timpul funcționării.

Lasa lanțul sa taie lemnul. Apăsați ușor ferăstrăul.

Pentru a nu pierde controlul, trebuie să opriți apăsarea ferăstrăului la sfârșitul operației.

Protectie la sarituri.

„Salt” înseamnă mișcarea șinei de ghidare a lanțului ferăstrăului în sus și / sau înapoi, care poate apărea atunci când lanțul ferăstrăului cu partea sa din față se sprijină pe un obiect.

La pornire și în timpul funcționării, trebuie să țineți ferăstrăul ferm cu ambele mâini.

La sărituri, ferăstrăul este scăpat de sub control și lanțul se poate slăbi.

Lanțul ascuțit necorespunzător crește riscul sări.

Tăierea cu partea din față a barei trebuie evitată, deoarece acest lucru poate determina ferăstrăul să sară înainte și înapoi brusc. Când lucrați cu tăietorul, trebuie să folosiți întotdeauna echipament complet, precum și hainele de lucru corespunzătoare.

Demontarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare, întreținerea sau înlocuirea incorectă a șinei de ghidare sau a lanțului poate crește riscul de rănire în cazul unui salt. Nu este permisă efectuarea de reconstrucții ale ferăstrăului. În cazul utilizării unui ferăstrău reconstituit în

mod arbitrar, utilizatorul își pierde toate drepturile care decurg din garanție. Pierderea garanției poate rezulta și din utilizarea ferăstrăului cu încălcarea informațiilor conținute în acest manual. Tăiere.

Puteți tăia numai lemn sau materiale asemănătoare lemnului.

Înainte de tăiere, asigurați-vă că ferăstrăul nu se ciocnește de pietre sau cuie, deoarece acest lucru ar putea provoca alunecarea ferăstrăului și deteriorarea lanțului.

Evitați situațiile în care ferăstrăul de lucru ar putea atinge un gard de sârmă sau solul.

Când tăiați ramuri, susțineți ferăstrăul cât mai mult posibil și încercați să nu tăiați cu partea din față a șinei de ghidare.

Acordați atenție obstacolelor, cum ar fi buturugurile proeminente, rădăcinile, urechile și găurile din pământ, deoarece acestea pot fi cauza unui accident.

Tăierea și tăierea ramurilor copacilor și arbuștilor.

Tunderea ramurilor copacilor căzuți începe de jos și continuă în direcția coroanei sale. Ramurile mici trebuie tăiate dintr-o singură lovitură.

Mai întâi se verifică pe ce parte este îndoită ramura. Apoi, faceți tăierea inițială pe partea cotului, terminând-o pe partea opusă. Aveți grijă ca ramura tăiată să nu revină.

La tăierea ramurilor de copaci, ar trebui să fie întotdeauna tăiată de sus în jos, permițând ramurii tăiate să cadă liber pe pământ. Uneori, totuși, poate fi necesar să tăiați ramura de mai jos.

Trebuie să fiți deosebit de atenți atunci când tăiați o ramură care este vie. O astfel de sucursală poate sări și să lovească operatorul după ce a fost tăiată.

Nu trebuie să tăiați ramuri în timp ce urcați pe un copac. Nu trebuie să stați pe scări, platforme, lemn sau alte poziții similare care ar putea duce la pierderea echilibrului și controlul ferăstrăului.

Lucru sigur cu castra.

În niciun caz nu trebuie folosită rola când plouă sau umedă. Toate piesele trebuie să fie instalate și să îndeplinească cerințele pentru a asigura funcționarea corectă a ferăstrăului. Orice element sau piesă de protecție deteriorată trebuie înlocuită imediat.

9. Depozitare.

Asigurați-vă că orificiile de ventilație din carcasa motorului sunt curate.

Pentru curățarea elementelor din plastic trebuie folosite un solvent slab și un burete.

Doar acele operațiuni de întreținere care sunt descrise în acest manual pot fi efectuate. Toate celelalte operațiuni pot fi efectuate numai de un centru de service autorizat.

Nu este permis să se facă modificări în designul ferăstrăului.

Când ferăstrăul nu este utilizat, acesta trebuie depozitat după curățare pe o suprafață plană, într-un loc uscat, la îndemâna copiilor.

10. Șină de ghidare și lanț de tăiere.

La fiecare 5 ore de funcționare, starea barei și a lanțului trebuie verificată.

Slăbiți și deșurubați piulița șinei de ghidare.

Scoateți capacul și scoateți șina și lanțul.

Curățați orificiile de ulei și jgheabul din șina de ghidare.

Lubrificați pinionul frontal al șinei prin orificiul din fața șinei. Verificați starea circuitului).

Ascuțirea lanțului ferăstrăului.

O atenție specială trebuie acordată sculelor de tăiat. Unelte de tăiere trebuie să fie ascuțite și curate, ceea ce asigură o muncă fără probleme și sigură. Lucrul cu un ferăstrău cu lanț uzat duce la uzura accelerată a lanțului, a șinei de ghidare și a roții motrice a lanțului și poate duce chiar la o rupere a lanțului. De aceea este foarte important să ascuți lanțul în timp.

Ascuțirea lanțului este o operațiune complexă. Auto-ascuțirea lanțului necesită utilizarea unor instrumente și abilități speciale. Se recomandă încredințarea acestei operațiuni unor persoane calificate.

Toate tipurile de defecțiuni trebuie remediate de reparatorii autorizați RAIDER.

periodadă element verificare	La fiecare pornire a motocoasei	O data pe luna sau dupa 12 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 50 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 100 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 300 ore de lucru
Verificați filtrul de aer	●				

perioadă element verificare	La fiecare pornire a motocoasei	O data pe luna sau dupa 12 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 50 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 100 ore de lucru	O data pe luna sau dupa 300 ore de lucru
Curățarea filtrului de aer		●			
Verificarea bujiei					●
Furtunuri de combustibil	Schimbarea la fiecare doi ani				

Curățarea filtrului de aer. Nu utilizați ferăstrăul cu stâlpul motorului cu un filtru murdar sau fără aer. Praful și particulele fine care vor aspira motorul îi vor scurta durata de viață. Scoateți filtrul de aer. Curățați filtrul

cu solvent și lăsați să se usuce complet după curățare. Nu curățați filtrul de aer cu lichide inflamabile, deoarece poate apărea un incendiu sau o explozie în anumite condiții. După curățare, înlocuiți filtrul de aer.

Întreținerea lumânărilor.

Tipul recomandat de bujie este Champion RCJ7Y, NGK BPMR7A sau NHSP LD L8RTF. Pentru a asigura funcționarea normală a motorului, bujia trebuie să aibă o distanță adecvată între electrozi și trebuie curățată de depozite. Scoateți „țeava” lumânării trăgând-o de mânerul din partea de sus. Nu scoateți niciodată conducta trăgând de cablu. Toba de eșapament poate fi foarte fierbinte dacă motorul funcționează. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament. Folosiți cheia bujiei pentru a deșuruba bujia. Verificați vizual bujia. Aruncați bujia dacă este evident uzată sau dacă izolația este spartă sau crăpată. "Verificați și inelul O. Dacă bujia este în stare excelentă, curățați-o cu o perie de sârmă de cupru și înșurubați-o înapoi în chiulasă. Când înșurubați o nouă bujie, strângeți-o încă o jumătate de tura după ce a ajuns bujia și apăsați inelul „O”. Asigurați-vă că bujia este strânsă corect. Strângerea necorespunzătoare poate cauza supraîncălzirea motorului și deteriorarea acestuia. Folosiți numai lumânări de înaltă calitate de tipul specificat.

12. Transport și depozitare.

Când transportați ferăstrăul cu stâlp, trebuie să puneți capacul de protecție pe lanțul de tăiere și să aplicați frâna de lanț. Purtarea unui ulei de ricin pornit și neprotejat poate duce la vătămări corporale.

Castrarea trebuie verificată. Verificați atașarea pieselor în mișcare pentru a nu găsi piese deteriorate. În cazul în care se constată daune, este necesar să le eliminați înainte de a utiliza tăietorul. Întreținerea necorespunzătoare a mașinii poate provoca multe accidente.

Lanțul de tăiere trebuie să fie curat și cu muchii ascuțite. Ascuțirea regulată a lanțului reduce riscul de blocare și facilitează munca.

Συγχαρητήρια για την αγορά μηχανημάτων από την ταχύτερα αναπτυσσόμενη μάρκα ηλεκτρικών, βενζινοκίνητων και πνευματικών εργαλείων - RAIDER. Όταν εγκατασταθεί και λειτουργεί σωστά, το RAIDER είναι ασφαλή και αξιόπιστα μηχανήματα και η συνεργασία μαζί τους θα προσφέρει πραγματική ευχαρίστηση. Για τη δική σας ευκολία έχει κατασκευαστεί και εξαιρετικό δίκτυο εξυπηρέτησης 45 πρατηρίων σε όλη τη χώρα.

Πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το μηχανήμα, ενημερώστε προσεκτικά αυτές τις "οδηγίες χρήσης". Προς το συμφέρον της ασφάλειάς σας και για τη διασφάλιση της σωστής χρήσης και διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες, συμπεριλαμβανομένων των συστάσεων και των προειδοποιήσεών τους. Για την αποφυγή περιπτώσεων σφαλμάτων και ατυχημάτων, είναι σημαντικό αυτές οι οδηγίες να παραμείνουν διαθέσιμες για μελλοντική αναφορά σε όλους όσους θα χρησιμοποιήσουν το μηχανήμα. Εάν το πουλήσετε σε έναν νέο κάτοχο, πρέπει να υποβληθούν οι "Οδηγίες Χρήσης" μαζί με αυτόν, ώστε οι νέοι χρήστες να εξοικειωθούν με τις σχετικές οδηγίες ασφάλειας και λειτουργίας. Η Euromaster Import Export Ltd. είναι εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του κατασκευαστή και ιδιοκτήτης του εμπορικού σήματος RAIDER. Για την Ελλάδα αποκλειστικός εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος είναι η GTC Λευκαδίτης, 7οχλμ ΠΕΟ Λαρισίας-Βολού, Λαρίσα, 41500, info@gtc-hardware.gr, 2410579446.

Από το 2006 η εταιρεία εισήγαγε το σύστημα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001: 2008 με πεδίο πιστοποίησης: Εμπόριο, εισαγωγή, εξαγωγή και συντήρηση χόμπι και επαγγελματικών ηλεκτρικών, μηχανικών και πνευματικών εργαλείων και γενικού υλικού. Το πιστοποιητικό εκδόθηκε από τη Moody International Certification Ltd, Αγγλία.

Τεχνικά δεδομένα

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	μονάδα	αξία
Μοντέλο	-	RD-GPS01
Τύπος μηχανής	-	βενζίνη, δίδρονος, μονοκύλινδρος με ψύξη αέρα.
Κυβισμος κινητήρα	cm ³	25.4
Ισχύς κινητήρα:	kW	0.7 at 6500 min ⁻¹
Μπουζί	-	TORCH L7RTC
Ταχύτητα Χωρίς φόρτιο	min ⁻¹	3000
Μέγιστη ταχύτητα κινητήρα	min ⁻¹	8000
Εκκίνηση κινητήρα	-	ρϋчно
Σύνθεση καυσίμου (βενζίνη και ειδικό δίδρονο λάδι για αερόψυκτους κινητήρες)	-	25:1 1L βενζίνη 40 ml λάδι
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ Δοχείου ΚΑΥΣΙΜΩΝ	ml	800
Αριθμός οδηγών της αλυσίδας	-	39
Χωρητικότητα δοχείου λαδιού	ml	120
Ταχύτητα Αλυσίδας	m/s	10.8
Μήκος Λαμας αλυσίδας	-	250 mm, (10")
Πάχος αλυσίδας	inch " (mm)	.050 (1.3)
Λάδι για λιπανση αλυσίδας	-	SAE 10W30

Επίπεδο δόνησης στην κανονική λαβή ($K = 1.5 \text{ m} / \text{s}^2$)	m/s^2	6.303
Επίπεδο ηχητικής πίεσης LPA ($K = 3 \text{ dB (A)}$)	dB(A)	77.5
Επίπεδο ηχητικής ισχύος LWA	dB(A)	108.2



Μην φερετε σε επαφη την αλυσιδα με συμπαγη αντικειμενα



Κρατήστε αποσταση τουλάχιστον 15 μέτρα από



Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος.



Αναλογία ανάμιξης: Βενζίνη / Λάδι διχρονων κινητηρων: 25: 1

Εικονιζόμενα αντικείμενα:

- 1. Κινητήρας**
- 2. Κάλυμμα συμπλέκτη**
- 3. Δοχείο καυσίμων**
- 4. Άξονας**
- 5. Διακόπτης μόνιμης λειτουργίας**
- 6. Διακόπτης Εκκίνησης**
- 7. Λαβή**
- 8. Δοχείο λαδιού αλυσίδας**
- 9. Λάμα αλυσίδας**
- 10. Ρυθμιστής Τεντωτηρας αλυσίδας.**
- 11. Γκάζι**

1. Γενικές οδηγίες για ασφαλή εργασία.

Το ΚΟΝΤΑΡΟΠΡΙΟΝΟ έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους κανόνες για την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος. Ωστόσο, η ασφάλεια εξαρτάται από εσάς, οπότε διαβάστε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα για να εξοικειωθείτε με τη σωστή χρήση και τις δυνατότητές του. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες. Εάν δεν ακολουθήσετε τις παρακάτω οδηγίες, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή / και σοβαρός τραυματισμός. Φυλάξτε αυτές τις οδηγίες σε ασφαλές μέρος. Ο κατασκευαστής και ο εισαγωγέας δεν φέρουν ευθύνη για τραυματισμούς και ζημιές που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα της μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες και τις οδηγίες ασφαλείας που περιγράφονται σε αυτές τις οδηγίες χρήσης. Ο χρήστης αναλαμβάνει κάθε κίνδυνο σε περίπτωση χρήσης του κλαδέματος για άλλους σκοπούς, συνειδητοποιώντας ότι αυτό μπορεί να είναι επικίνδυνο.

1.1. ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

Ο χώρος εργασίας πρέπει να διατηρείται σε τάξη και να παρέχεται καλός φωτισμός. Μην επιτρέπετε παιδιά και παρευρισκόμενους στο χώρο εργασίας.

1.2. Οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία της βενζινοκινητήρα.

1.2.1. Το καύσιμο βενζίνης είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να εκραγεί υπό ορισμένες συνθήκες.

1.2.2. Γεμίστε ανεφοδιασμό μόνο όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, σε καθαρό και αεριζόμενο μέρος.

Μην καπνίζετε και μην αφήνετε ανοιχτές φλόγες ή σπινθήρες σε μέρη όπου το καύσιμο ανεφοδιάζεται ή αποθηκεύεται.

1.2.3. Μην αφήνετε καύσιμα να ξεχειλίσουν από το ρεζερβουάρ. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει καλά το καπάκι της δεξαμενής μετά την πλήρωση.

1.2.4. Κατά τον ανεφοδιασμό, προσέξτε να μην χύσετε βενζίνη, καθώς οι καπνοί βενζίνης μπορούν εύκολα να αναφλεγούν και να προκαλέσουν πυρκαγιά. Φροντίστε να σκουπίσετε τη βενζίνη που έχει χυθεί πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1.2.5. Αποφύγετε τη συχνή επαφή με το δέρμα με βενζίνη ή αναπνέοντας αναθυμιάσεις βενζίνης.

Κρατήστε τη βενζίνη μακριά από παιδιά.

1.2.6. Μην εκκινείτε τον κινητήρα σε εσωτερικούς χώρους, επειδή τα καυσαέρια που παράγονται από τον κινητήρα λειτουργίας περιέχουν τοξικό μονοξείδιο του άνθρακα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια συνείδησης ή ακόμα και θάνατο.

1.2.7. Απενεργοποιείτε πάντα τον κινητήρα και αφαιρείτε το μπουζί πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στα περιστρεφόμενα στοιχεία και πριν πραγματοποιήσετε καθαρισμό, επισκευή ή επιθεώρηση του μηχανήματος. Περιμένετε μέχρι ο κινητήρας και τα περιστρεφόμενα πτερύγια να σταματήσουν τελείως πριν από τον καθαρισμό ή τη συντήρηση του μηχανήματος.

1.2.8. Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε ξηρό μέρος. Μην αποθηκεύετε ποτέ βενζίνη στη δεξαμενή όπου οι αναθυμιάσεις μπορούν να αναφλεγούν.

1.2.9. Όλα τα καλύμματα, τα προστατευτικά και οι λαβές πρέπει να εγκατασταθούν πριν από την έναρξη της εργασίας. Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης είναι σε καλή κατάσταση για να αποφύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

1.3. Οδηγίες για ασφαλή εργασία.

1.3.1. Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με το μηχάνημα να το χειρίζονται. Η εθνική νομοθεσία σε ορισμένες χώρες μπορεί να περιορίσει το όριο ηλικίας του καταναλωτή.

1.3.2. Κατά τη λειτουργία, ο χειριστής του μηχανήματος πρέπει να προσέχει να μην πλησιάζει άτομα ή ζώα σε ακτίνα 15 μέτρων. Όταν αρκετοί χειριστές λειτουργούν στο ίδιο τμήμα, πρέπει να τηρείται μια ασφαλής απόσταση.

1.3.3. Να είστε πάντα προσεκτικοί και συνετοί. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα όταν είστε κουρασμένοι ή μετά τη λήψη φαρμάκων ή ουσιών που μειώνουν την προσοχή και την ικανότητά σας να αντιδράσετε.

1.3.4. Εάν έχετε μακριά μαλλιά, πρέπει να το δέσετε και να λάβετε όλες τις προφυλάξεις, ώστε να μην πιάσουν τα κινούμενα μέρη. Τα ρούχα σας πρέπει να είναι προσανατολισμένα στην εργασία. Μην φοράτε κοσμήματα ή χαλαρά ρούχα, καθώς μπορεί να πιάσουν τα κινούμενα μέρη. Χρησιμοποιήστε ρούχα στο σώμα και σταθερά ψηλά παπούτσια με λαβές. Φορέστε δυνατά και σφιχτά γάντια. Μειώνουν τους κραδασμούς στα χέρια.

1.3.5. Χρησιμοποιήστε χοντρά γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας κατά τον καθαρισμό, την επιθεώρηση ή την αντικατάσταση αξεσουάρ.

1.3.6. Να είστε προσεκτικοί με τις περιστρεφόμενες λεπίδες του μηχανήματος κατά τη λειτουργία. Τα

περιστροφόμενα στοιχεία περιστρέφονται πολύ γρήγορα και μπορούν να προκαλέσουν εξαιρετικά σοβαρά ατυχήματα. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από τα περιστροφόμενα μέρη.

1.3.7. Το κονταροπριονο μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την κοπή ξύλου. Οποιαδήποτε άλλη χρήση μπορεί να βλάψει το μηχανήμα και να είναι επικίνδυνο.

1.3.8. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα με κατεστραμμένα ή χρησιμοποιημένα εξαρτήματα. Ανταλλακτικά που δεν έχουν την ίδια ποιότητα μπορούν να βλάψουν το μηχανήμα ή να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλειά σας. Επομένως, αντικαταστήστε τα μόνο με γνήσια.

1.3.9. Μεταφέρετε το μηχανήμα με σβηστό τον κινητήρα. Πριν μεταφέρετε στο αυτοκίνητό σας, πρέπει να το αφήσετε να κρυώσει και να αδειάσετε τη δεξαμενή. Πάντα να βεβαιώνετε ότι το μηχανήμα στερεώνεται και ισορροπεί με ασφάλεια κατά τη μεταφορά.

1.3.10. Σφίξτε καλά όλα τα παξιμάδια και τα μπουλόνια για μεγιστη ασφάλεια κατά την εργασία.

1.3.11. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, απενεργοποιήστε γρήγορα τον κινητήρα.

1.3.12. Να θυμάστε ότι ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης του πριονιού είναι υπεύθυνος για ατυχήματα ή συμβάντα με τρίτους.

1.3.13. Προσέξτε, ορισμένα μέρη του μηχανήματος μπορεί να ζεσταθούν πολύ.

3/1/14 Προειδοποίηση! Αυτό το μηχανήμα δημιουργεί ένα ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κατά τη λειτουργία. Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό το πεδίο μπορεί να επηρεάσει ενεργά ή παθητικά ιατρικά εμφυτεύματα.

Για να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος προτού χειριστούν αυτό το μηχανήμα.

1.3.15. Υπάρχουν πληροφορίες ότι κατά τη διάρκεια παρατεταμένης εργασίας ορισμένες δονήσεις θα μπορούσαν να προκαλέσουν σύνδρομο Reynolds σε μερικούς ανθρώπους. Τα συμπτώματα περιλαμβάνουν αίσθημα καψίματος, μυρμήγκιασμα και εξασθένηση στα δάχτυλα, η οποία συνήθως εμφανίζεται με κρυολόγημα. Τα συμπτώματα μπορούν επίσης να επηρεαστούν από κληρονομικούς παράγοντες, κρύο, υγρασία, διατροφή, διατροφή, κάπνισμα και συνθήκες εργασίας. Μέχρι σήμερα, δεν έχει δημιουργηθεί αξιόπιστος σύνδεσμος μεταξύ των κραδασμών και αυτών των συμπτωμάτων, ωστόσο, τα ακόλουθα μέτρα θα μειώσουν τον κίνδυνο.

1.3.15.1. Διατηρείτε πάντα το σώμα σας ζεστό σε κρύο καιρό. Φορέστε ζεστά και χοντρά γάντια. Υπάρχουν ενδείξεις ότι ο κρύος καιρός είναι μία από τις κύριες αιτίες του συνδρόμου Reynolds.

1.3.15.2. Μετά τη δουλειά, κάντε σωματικές ασκήσεις για να θερμάνετε το σώμα και να επιταχύνετε την κυκλοφορία του αίματος.

1.3.15.3. Κάντε περιοδικά διαλείμματα κατά τη διάρκεια της εργασίας.

1.3.15.4. Διατηρήστε το μηχανήμα σε καλή τεχνική κατάσταση. Όλες οι βίδες σύνδεσης πρέπει να είναι σφιχτές. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα μέρη με καινούργια εγκαίρως.

Εάν παρατηρήσετε κάποιο από τα συμπτώματα κατά τη διάρκεια της εργασίας, σταματήστε και συμβουλευτείτε το γιατρό σας.

Μην αφήνετε ποτέ το πριόνι πόλων πριν σταματήσει εντελώς η περιστροφή του εργαλείου εργασίας. Το περιστροφόμενο εργαλείο μπορεί να αγγίξει ένα αντικείμενο, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του κλαδέματος.

-Καθαρίζετε τακτικά τις σπές εξαερισμού του ευνουχισμού σας.

-Μην χρησιμοποιείτε το πριόνι κοντά σε εύφλεκτα υλικά. Οι πετώντας σπινθήρες μπορούν να πυροδοτήσουν τέτοια υλικά.

- Ποτέ μην τοποθετείτε τα χέρια σας κοντά σε περιστροφόμενα εργαλεία εργασίας. Σε περίπτωση ανάκρουσης, το εργαλείο μπορεί να σας τραυματίσει.

--- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στο τέλος της κοπής. Ελλείψει αντίστασης, όπως παρέχεται από το επεξεργασμένο υλικό, το πριόνι πόλων πέφτει από αδράνεια και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς.

-Μπορεί να αισθανθείτε μυρμήγκιασμα στα δάχτυλά σας ή στα χέρια σας κατά τη διάρκεια παρατεταμένης χρήσης. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να σταματήσετε τη δουλειά και να πάρετε τα υπόλοιπα που χρειάζεστε, καθώς δεν μπορείτε να οδηγήσετε καλά το πριόνι πόλων με μούδιασμένα χέρια.

-Εάν εμφανιστούν σημάδια κόπωσης, σταματήστε αμέσως να εργάζεστε.

-Το πριόνι πόλων μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από ένα άτομο. Όλα τα άλλα άτομα πρέπει να βρίσκονται μακριά από το φάσμα του πριονιού. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για παιδιά και ζώα.

-Κατά την ενεργοποίηση του πριονιού, η αλυσίδα κοπής δεν πρέπει να στηρίζεται στο υλικό που έχει σχεδιαστεί για να επεξεργάζεται και να αγγίζει οτιδήποτε. Πρέπει να είναι δωρεάν έως ότου επιτευχθεί

η απαιτούμενη ταχύτητα του μηχανήματος.

-Κατά τη λειτουργία, κρατήστε σταθερά το πριόνι πόλων και με τα δύο χέρια και στις δύο λαβές. Πάρτε μια σταθερή θέση.

-Το πριόνι δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από παιδιά και εφήβους. Το πριόνι μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από ενήλικες που ξέρουν να εργάζονται με αυτό. Το πριόνι πόλων πρέπει να υποβληθεί με αυτές τις οδηγίες λειτουργίας.

-Το πριόνι πόλων αφαιρείται μόνο από το τεμάχιο εργασίας όταν κινείται η αλυσίδα κοπής.

-Σε επικλινές έδαφος, κοιτάξτε την πλαγιά κατά την κοπή.

-Όταν κόβετε οριζόντια, πρέπει να τοποθετείτε τον εαυτό σας σε γωνία όσο το δυνατόν πιο κοντά στις 90 ° προς το υλικό. Μια τέτοια λειτουργία απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή.

-Όταν η αλυσίδα παγιδεύεται κατά την κοπή στην κορυφή της αλυσίδας, ενδέχεται να προκληθεί αναπήδηση προς την κατεύθυνση του χειριστή. Επομένως, πρέπει να κόψετε χρησιμοποιώντας το κάτω μέρος της αλυσίδας, γιατί τότε όταν η αλυσίδα είναι κλειδωμένη, η αναπήδηση δεν θα συμβεί προς την κατεύθυνση του σώματός σας.

- Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά την κοπή ξύλου. Κομμένα κομμάτια ξύλου μπορούν να πεταχτούν προς οποιαδήποτε κατεύθυνση και να προκαλέσουν τραυματισμούς!

-Η κοπή κλαδιών δέντρων πρέπει να γίνεται από εκπαιδευμένους ανθρώπους. Η ανεξέλεγκτη πτώση του κλάδου του δέντρου ενέχει κίνδυνο τραυματισμού!

-Δεν επιτρέπεται η κοπή με το μπροστινό μέρος της ράγας. Αυτό θα προκαλέσει ισχυρό λάκτισμα.

-Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα κλαδιά που γέρνουν. Τα ελεύθερα κλαδιά δεν πρέπει να κόβονται από την κάτω πλευρά.

-Σταθείτε πάντα στο πλάι της προβλεπόμενης γραμμής προς την κατεύθυνση της πτώσης του δέντρου που κόβετε.

-Πάντα να παραμένετε σε επικλινές έδαφος υψηλότερο από το υλικό που υποβάλλεται σε επεξεργασία και ποτέ να μην είναι χαμηλότερο.

-Προσέξτε τα δέντρα να κυλούν προς την κατεύθυνση σας. Αναπήδηση στην άκρη!

-Το πριόνι πόλων εργασίας μπορεί να περιστραφεί όταν το μπροστινό μέρος της μπάρας οδηγού αγγίζει το αντικείμενο εργασίας. Σε αυτήν την περίπτωση, το πριόνι πόλων μπορεί ξαφνικά να αναπηδήσει προς την κατεύθυνση του χειριστή (κίνδυνος τραυματισμού!).

-Για να αποφύγετε την "αναπήδηση" (αναπήδηση) του πριονιού, πρέπει να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες.

-Ποτέ μην ξεκινάτε ή κόβετε με το μπροστινό μέρος της μπάρας οδηγού αλυσίδας!

-Ξεκινάτε πάντα το κόψιμο με το πριόνι πόλων ήδη ενεργοποιημένο και η αλυσίδα κινείται με την απαιτούμενη ταχύτητα!

-Ελέγξτε ότι η αλυσίδα κοπής είναι καλά ακονισμένη.

-Δεν πρέπει ποτέ να κλαδεύετε περισσότερα από ένα υποκατάστημα τη φορά. Κατά την κοπή, προσέξτε τα παρακείμενα κλαδιά. Κατά την κοπή του δέντρου σε ολόκληρο το πλάτος του, θα πρέπει να προσέχετε τους κορμούς των γύρω δέντρων.

2.Λειτουργική περιγραφή και σκοπός.

Το μηχανοκίνητο πριόνι που αγοράσατε προορίζεται για εργασία στον κήπο του σπιτιού, για κλαδέματα κλαδέματος, καθώς και για άλλες εργασίες που σχετίζονται με την κοπή ξύλου. Αυτή η συσκευή προορίζεται αποκλειστικά για ερασιτεχνική χρήση.

Δεν επιτρέπεται η χρήση της συσκευής για δραστηριότητες εκτός από την προβλεπόμενη χρήση!

Το πριόνι πόλων αποτελείται κυρίως από περίβλημα από χάλυβα, σωλήνα από αλουμίνιο στον κύριο άξονα, λαβές, περιστρεφόμενα μέρη και μονοκύλινδρο, δίχρονο κινητήρα με air cooling.



Ο κύλινδρος του κινητήρα είναι κατασκευασμένος από κράμα υψηλής ποιότητας για μεγαλύτερη αντοχή και ο ενισχυμένος συμπλέκτης μεταδίδει βέλτιστα ισχύ.



Ο υψηλής απόδοσης και ισχυρός κινητήρας πληροί τις απαιτήσεις των επαγγελματιών χρηστών. Να εργάζεστε πάντα με ένα μείγμα βενζίνης και δίχρονου λαδιού σε αναλογία 25: 1. Πληροφορίες σχετικά με τον εκπεμπόμενο θόρυβο και τις δονήσεις.

Οι τιμές μετρώνται σύμφωνα με την οδηγία 2000/14 / ΕΚ. Επίπεδο ηχητικής πίεσης: $L_pA = 77,5$ dB (A)

Μέτρηση στάθμης ηχητικής ισχύος: $L_{wA} = 108,2$ dB (A) Συντελεστής αβεβαιότητας $K = 3$ dB (A)
Εργαστείτε με σιγαστήρες!

Επίπεδο κραδασμών: $ah = 6,303$ m / s² Συντελεστής αβεβαιότητας $K = 1,5$ m / s².

2.1. Το λάδι είναι ένας από τους κύριους παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση και τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Να χρησιμοποιείτε πάντα μόνο υψηλής ποιότητας λάδι. Για να λάβετε τη σωστή αναλογία μείγματος, η ποσότητα λαδιού πρέπει να μετρηθεί με ακρίβεια.

2.2. Χρησιμοποιήστε λάδι υψηλής ποιότητας για δίχρονες βενζινοκινητήρες.

3. Προετοιμασία πριν από την εκκίνηση του πριονιού.

3.1. Ρίξτε το μείγμα καυσίμου στο δοχείο. Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη με οκτάνιο 95. Όταν χρησιμοποιείτε βενζίνη με χαμηλότερη οκτάνη, ο κινητήρας θα χτυπήσει και η θερμοκρασία του θα αυξηθεί. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές ζημιές. Για παρατεταμένη χρήση, συνιστάται η χρήση βενζίνης υψηλότερης οκτάνης.

3.2. Η βενζίνη πρέπει να αναμιγνύεται με δίχρονο λάδι σε καθαρή δεξαμενή σε αναλογία 25: 1. (25 μέρη βενζίνης και 1 μέρος δίχρονο λάδι). Ανακατέψτε το μείγμα καυσίμου πριν το ρίξετε στο δοχείο ευνοηχισμού.

3.3. Ελέγξτε το φίλτρο αέρα. Ένα βρώμικο φίλτρο αέρα θα περιορίσει τη ροή αέρα στο καρμπυρατέρ.

Για να αποφύγετε δυσλειτουργίες του καρμπυρατέρ, φροντίστε να καθαρίζετε περιοδικά το φίλτρο αέρα. Ελέγξτε το φίλτρο για να δείτε εάν είναι πολύ βρώμικο και καθαρίστε το εάν είναι απαραίτητο. Μην εκκινήτε τον κινητήρα χωρίς φίλτρο αέρα, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε γρήγορη φθορά του κινητήρα εάν απορροφηθεί βρωμιά ή σκόνη μέσω του καρμπυρατέρ.

4. Εκκινήστε τον κινητήρα.

Τοποθετήστε το κλειδί ανάφλεξης στην αρχική θέση. Εάν ο κινητήρας είναι κρύος ή η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι χαμηλή, κλείστε εντελώς τη βαλβίδα πεταλούδας του καρμπυρατέρ, δηλαδή τραβήξτε το “απορροφητήρα” μετακινώντας το μοχλό του. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, περιμένετε λίγο μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας και επιστρέψτε σταδιακά την ηλεκτρική σκούπα. Ένα σίγουρο σημάδι της ανάγκης επιστροφής της ηλεκτρικής σκούπας (ανοίξτε τη βαλβίδα γκαζιού) είναι η εμφάνιση παχιάς καπνού από το σιγαστήρα.

Σημείωση: Η βαλβίδα πεταλούδας δεν κλείνει κατά την εκκίνηση ενός θερμού κινητήρα ή σε σχετικά υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος. Υπό αυτές τις συνθήκες, μην τραβάτε την ηλεκτρική σκούπα κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

4.1. Αλλάξτε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση I.

4.2. Τραβήξτε το “απορροφητήρα” (ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος).

4.3. Όταν ξεκινάει ο κινητήρας, υπάρχει πιθανότητα κλωτσιάς από τη μίζα. Επομένως, πάρτε τη σωστή και σταθερή θέση όταν τραβάτε τη χειροκίνητη μίζα.

4.4. Τραβήξτε προσεκτικά τη μίζα του χεριού, πιάνοντας τη λαβή άνετα μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση. Στη συνέχεια τραβήξτε το απότομα.



4.5. Προσοχή! Μην αφήνετε το σχοινί εκκίνησης να κυρτώσει απότομα στον κινητήρα. Επιστρέψτε το προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στη μίζα.

4.6. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αυξήστε την ταχύτητα στο απαιτούμενο επίπεδο χρησιμοποιώντας το μοχλό γκαζιού.

5. Σταματήστε τον κινητήρα. Μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα απελευθερώνοντας το γκάζι. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για περίπου 30 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μετακινήστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση 0 (Διακοπή).

6. Υποστήριξη. Απαιτούνται περιοδικές επιθεωρήσεις και ρυθμίσεις για να διατηρείται το πριόνι του σύλου του κινητήρα στη βέλτιστη απόδοση. Η τακτική συντήρηση θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της. Προσοχή! Πρέπει να σβήσετε τον κινητήρα πριν από οποιαδήποτε εργασία συντήρησης στο πριόνι πόλων του κινητήρα!

6.1. Η επιθεώρηση και η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένα άτομα, εκτός εάν έχετε τα κατάλληλα εργαλεία και δεξιότητες για να το κάνετε.

Λάβετε υπόψη ότι η συντήρηση συνιστάται υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας. Εάν χρησιμοποιείτε το πριόνι του κινητήρα σε άλλες συνθήκες, σας συνιστούμε να συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας.

6.2. Σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το καλώδιο μπουζί πριν από τον έλεγχο.

6.3. Αφήστε τον κινητήρα και την πολλαπλή να κρυώσουν έτσι ώστε να μην καίνονται από ζεστές

επιφάνειες.

6.4. Φοράτε προστατευτικά γάντια για να μην κόψετε τα αιχμηρά στοιχεία.

Αποστραγγίστε όλα τα καύσιμα από τον κινητήρα εάν πρόκειται να αποθηκεύσετε το πριόνι πόλων του κινητήρα για περισσότερο από ένα μήνα.

Τα στοιχεία της παρακάτω λίστας πρέπει να εξυπηρετηθούν από έναν έμπειρο επαγγελματία εάν δεν έχετε τα κατάλληλα εργαλεία και προσόντα.

Οι αεραγωγοί ψύξης του κινητήρα πρέπει να είναι πάντοτε καθαροί και ελεύθεροι. Αυτά είναι τα ανοίγματα στην πλευρά της μίζας.

7. Προετοιμασία για εργασία.

7.1. Σε περίπτωση που απαιτούνται πολλές διαδοχικές εργασίες κοπής, το πριόνι πόλων πρέπει να απενεργοποιηθεί μέσω ενός διακόπτη εκκίνησης μεταξύ αυτών των λειτουργιών.

7.2. Εγκατάσταση της μπάρας οδηγού και της αλυσίδας πριονιού.

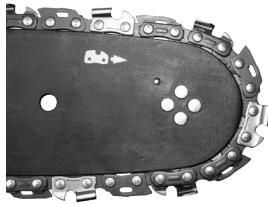
Για να ρυθμίσετε την τάση της αλυσίδας είναι μια βίδα με παξιμάδι με έναν πείρο, που εισέρχεται στην καθορισμένη οπή της ράβδου οδηγού. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό κατά την τοποθέτηση του κιγκλιδώματος να εισέρχεται ο πείρος παξιμαδιού στην οπή της ράγας.

Περιστρέφοντας τη βίδα (όταν το παξιμάδι στερέωσης της ράγας είναι χαλαρό), ο πείρος κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και η αλυσίδα χαλαρώνει ή τεντώνεται ανάλογα.

Ξεβιδώστε το παξιμάδι συγκράτησης στη ράγα και αφαιρέστε το κάλυμμα ζεύξης. Τοποθετήστε την αλυσίδα στο γρανάζι που βρίσκεται πάνω από το συμπλέκτη.

Τοποθετήστε τη γραμμή οδηγού στα μπουλόνια οδηγού. Τοποθετήστε το όσο το δυνατόν πιο κοντά στο γρανάζι.

Τοποθετήστε την αλυσίδα στο γρανάζι οδήγησης και στη ράγα, βεβαιωθείτε ότι οι σύνδεσμοι οδήγησης της αλυσίδας εισέρχονται στο κανάλι σιδηροτροχιάς. Διατηρήστε την κατεύθυνση των μονάδων κοπής.



Μετακινήστε τη ράβδο οδηγού μακριά από το γρανάζι οδήγησης έτσι ώστε τα στοιχεία οδηγού αλυσίδας να βρίσκονται στο αυλάκι της ράβδου οδηγού.

Βεβαιωθείτε ότι ο πείρος του κοχλία ρύθμισης της αλυσίδας βρίσκεται στην κάτω οπή της ράγας. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε ελαφρά το παξιμάδι της ράβδου οδηγού.

Σφίξτε την αλυσίδα κοπής του πριονιού με τη βίδα τάσης της αλυσίδας. Η αλυσίδα τεντώνεται σωστά όταν μπορεί να ανυψωθεί 3 έως 4 mm στη μέση της ράβδου οδηγού. Η μέτρηση πραγματοποιείται όταν η ράγα βρίσκεται σε οριζόντια θέση.

Σφίξτε καλά το παξιμάδι κρατώντας το μπροστινό μέρος της ράβδου οδηγού.

Πριν τοποθετήσετε τη ράβδο οδηγού και την αλυσίδα κοπής, πρέπει να ελέγξετε τη σωστή θέση των λεπίδων κοπής στην αλυσίδα (η σωστή θέση της αλυσίδας στη ράβδο εμφανίζεται στο μπροστινό μέρος της ράβδου). Φοράτε προστατευτικά γάντια κατά την επιθεώρηση και την εγκατάσταση της αλυσίδας για να αποφύγετε τραυματισμούς από αιχμηρές άκρες κοπής.

Κατά την εγκατάσταση μιας νέας αλυσίδας πριονιού, χρειάζονται περίπου 5 λεπτά για να ζεσταθεί. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου είναι πολύ σημαντικό να λιπαίνετε την αλυσίδα. Μετά τη θέρμανση, ελέγξτε την τάση της αλυσίδας και ρυθμίστε εάν είναι απαραίτητο.

Πρέπει να ελέγχετε και να προσαρμόζετε την τάση του αρκετά συχνά, καθώς η χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί από τη ράγα, φθαρεί γρηγορότερα ή οδηγεί σε γρήγορη φθορά της ράβδου οδηγού.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ με λάδι.

Το δοχείο λαδιού του νέου πριονιού είναι άδειο. Ως εκ τούτου, πριν από την πρώτη χρήση είναι απαραίτητο να γεμίσετε τη δεξαμενή με λάδι.

Ξεβιδώστε το καπάκι της δεξαμενής λαδιού της αλυσίδας. Ρίξτε λάδι (προσέξτε να μην μολυνθούν στο δοχείο).

Βιδώστε ξανά το καπάκι της δεξαμενής λαδιού.

Μην χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή ανακατασκευασμένο λάδι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία λαδιού. Χρησιμοποιήστε λάδι SAE 10W / 30 όλο το χρόνο. Το καλοκαίρι SAE 30W / 40, και το χειμώνα SAE 20W / 30.

7.3 Λειτουργία και ρυθμίσεις. Ανάβω.

Κρατήστε το πριόνι με τα δύο χέρια κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία.

Ενεργοποίηση - πατάμε το κλειδίωμα του κουμπιού έναρξης και μετά το κουμπί έναρξης.

Απενεργοποίηση - αφήστε το κουμπί έναρξης. Απελευθερώνοντας το κουμπί ενεργοποίησης σταματά το πριόνι πόλων.

Ελέγξτε τη λίπανση της αλυσίδας.

Πριν ξεκινήσετε την κοπή, ελέγξτε τη λίπανση της αλυσίδας του πριονιού και τη στάθμη λαδιού στη δεξαμενή. Ενεργοποιήστε το πριόνι πόλων κρατώντας το πάνω από το έδαφος πάνω σε ανοιχτόχρωμο φόντο. Εάν παρατηρηθούν αυξανόμενα ίχνη λαδιού, αυτό σημαίνει ότι η λίπανση της αλυσίδας λειτουργεί σωστά. Εάν δεν υπάρχουν ίχνη ή αν είναι ελάχιστα, πρέπει να καθαριστεί η διαδρομή λαδιού από τη δεξαμενή προς το κύκλωμα. Εάν αυτό δεν λειτουργεί, επικοινωνήστε με την υπηρεσία.

Κατά τη λειτουργία, η ποσότητα λαδιού στη δεξαμενή δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω από το ελάχιστο επιτρεπτό επίπεδο "MIN". Προσθέστε λάδι στη θέση "MAX".

Ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την καθορισμένη ποσότητα λαδιού που χρησιμοποιείται, το πριόνι πόλων μπορεί να λειτουργήσει για 15 έως 40 λεπτά με ένα μόνο γέμισμα της δεξαμενής λαδιού.

Λιπαντικά που χρησιμοποιούνται για τη λίπανση της αλυσίδας.

Η ανθεκτικότητα της αλυσίδας και της ράβδου οδηγού του πριονιού πόλων εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την ποιότητα του λιπαντικού που χρησιμοποιείται. Πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο λιπαντικά που έχουν σχεδιαστεί για αλυσίδες machines.

Το χρησιμοποιημένο ή αναγεννημένο λάδι δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιείται για λίπανση της αλυσίδας πριονιού.

Γραμμή οδηγού αλυσίδας.

Η ράβδος οδήγησης της αλυσίδας εκτίθεται σε ιδιαίτερα έντονη φθορά στο μπροστινό και στο κάτω μέρος της. Προκειμένου να αποφευχθεί η μονόπλευρη φθορά λόγω τριβής, συνιστάται να γυρίζετε τη ράβδο κάθε φορά που ακονίζεται η αλυσίδα. Ταυτόχρονα, πρέπει να καθαριστεί η εγκοπή στην ράβα και οι οπές λαδιού. Η αυλάκωση σιδηροτροχιάς έχει ορθογώνιο σχήμα. Ελέγξτε τη σωλήνωση για φθορά. Κολλήστε μια γραμμή μέτρησης ή ένα λείο επίπεδο αντικείμενο στη ράβδο οδηγού και στην εξωτερική επιφάνεια ενός δοντιού αλυσίδας. Εάν παρατηρήσετε ένα κενό μεταξύ τους, αυτό σημαίνει ότι η υδρορροή είναι εντάξει. Διαφορετικά, το ελαστικό είναι πιθανώς φθαρμένο και πρέπει να αντικατασταθεί. Οδηγός εργαλείων.

Το γρανάζι κίνησης είναι ένα στοιχείο που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητο στη φθορά. Εάν παρατηρηθούν ορατά σημάδια φθοράς στα γρανάζια, πρέπει να αντικατασταθεί. Το φθαρμένο γρανάζι μειώνει περαιτέρω την ανθεκτικότητα της αλυσίδας πριονιού. Το γρανάζι πρέπει να αντικατασταθεί από εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

8. Εργαστείτε με το πριόνι.

Πριν προχωρήσετε στην προγραμματισμένη εργασία, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τα σημεία που περιέχουν τους κανόνες για την ασφαλή εργασία με το κλαδευτήρα. Συνιστάται να εξασκήσετε πρώτα την κοπή περιπτών ξύλων Αυτό θα σας βοηθήσει να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις δυνατότητες του πριονιού.

Πρέπει πάντα να ακολουθείτε τους κανόνες ασφαλείας.

Το πριόνι πόλων μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για την κοπή ξύλου. Δεν επιτρέπεται να κόβετε άλλα υλικά μαζί του.

Η ένταση των δονήσεων και η επίδραση της αναπήδησης διαφέρουν κατά την κοπή διαφορετικών τύπων ξύλου.

Δεν επιτρέπεται η χρήση του πριονιού πόλων ως μοχλού που χρησιμοποιείται για ανύψωση,

μετακίνηση ή διαίρεση αντικειμένων. Σε περίπτωση εμπλοκής της αλυσίδας, ο κινητήρας πρέπει να σβήσει και μια πλαστική ή ξύλινη σφήνα να οδηγηθεί στην εγκοπή για να απελευθερώσει το πριόνι. Στη συνέχεια, ανάψτε ξανά το πριόνι και αρχίστε προσεκτικά να κόβετε.

Δεν χρειάζεται να πιέζετε σκληρά το πριόνι πόλων κατά την κοπή. Θα πρέπει να υπάρχει μόνο λίγη πίεση όταν το πριόνι λειτουργεί με τη μέγιστη ταχύτητα.

Εάν το πριόνι πόλων κολλήσει στην υποδοχή κατά τη διάρκεια της κοπής, δεν πρέπει ποτέ να το τραβήξετε με δύναμη. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του πριονιού πόλου και τραυματισμό του χειριστή ή / και ζημιά στο πριόνι πόλων.

Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στη μέγιστη ταχύτητα πριν κόψετε. Διατηρήστε υψηλές ταχύτητες κατά τη λειτουργία.

Αφήστε την αλυσίδα να κόψει το ξύλο. Πιέστε ελαφρά το πριόνι πόλων.

Για να μην χάσετε τον έλεγχο, πρέπει να σταματήσετε να πατάτε το πριόνι πόλων στο τέλος της λειτουργίας.

Προστασία από αναπήδηση.

«Αναπήδηση» σημαίνει την κίνηση της ράβδου οδηγού της αλυσίδας του πριονιού προς τα πάνω ή / και προς τα πίσω, η οποία μπορεί να συμβεί όταν η αλυσίδα του πριονιού με το μπροστινό μέρος στηρίζεται σε ένα αντικείμενο.

Κατά την ενεργοποίηση και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, πρέπει να κρατάτε σταθερά το πριόνι πόλων και με τα δύο χέρια.

Κατά την αναπήδηση, το πριόνι πόλων είναι εκτός ελέγχου και η αλυσίδα μπορεί να χαλαρώσει. Η ακατάλληλα ακονισμένη αλυσίδα αυξάνει τον κίνδυνο αναπήδησης.

Θα πρέπει να αποφεύγετε το κόψιμο με το μπροστινό μέρος της ράβδου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ξαφνική ανάκαμψη του πριονιού. Όταν εργάζεστε με το κλαδευτήρι, πρέπει να χρησιμοποιείτε πάντα πλήρη εξοπλισμό, καθώς και τα κατάλληλα ρούχα εργασίας.

Η αποσυναρμολόγηση των συσκευών ασφαλείας, η ακατάλληλη συντήρηση, η συντήρηση ή η λανθασμένη αντικατάσταση της ράβδου οδηγού ή της αλυσίδας μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση αναπήδησης. Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση ανακατασκευών του πριονιού. Σε περίπτωση χρήσης αυθαίρετα ανακατασκευασμένου πριονιού, ο χρήστης χάνει όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από την εγγύηση. Η απώλεια εγγύησης μπορεί επίσης να προκληθεί από τη χρήση του πριονιού κατά παράβαση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Τομή.

Μπορείτε να κόψετε μόνο ξύλο ή ξύλο.

Πριν κόψετε, βεβαιωθείτε ότι το πριόνι πόλων δεν χτυπάει πέτρες ή καρφιά, καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει το γλιστρά του πριονιού και να καταστρέψει την αλυσίδα.

Αποφύγετε καταστάσεις όπου το πριόνι πόλων εργασίας μπορεί να αγγίξει ένα συρματοπλέγμα ή το έδαφος.

Όταν κόβετε κλαδιά, στηρίξτε το πριόνι πόλων όσο το δυνατόν περισσότερο και προσπαθήστε να μην κόψετε με το μπροστινό μέρος της ράβδου οδηγού.

Δώστε προσοχή σε εμπόδια όπως προεξέχοντα κολοβώματα, ρίζες, βαθουλώματα και τρύπες στο έδαφος, καθώς μπορεί να είναι η αιτία ενός ατυχήματος.

Κοπή και κλάδεμα κλαδιών δέντρων και θάμνων.

Πρώτα ελέγχεται από ποια πλευρά είναι λυγισμένο το κλαδί. Στη συνέχεια, κάντε το αρχικό κόψιμο στην πλευρά της κάμψης, ολοκληρώνοντάς το στην αντίθετη πλευρά. Προσέξτε ώστε το κομμένο κλαδί να μην αναπηδήσει.

Πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε ένα κλαδί που είναι ζωντανό. Ένα τέτοιο κλαδί μπορεί να αναπηδήσει και να χτυπήσει τον χειριστή μετά την κοπή του.

Δεν πρέπει να κόβετε κλαδιά ενώ ανεβαίνετε σε ένα δέντρο. Δεν πρέπει να στέκεστε σε σκάλες, πλατφόρμες, ξύλο ή άλλες παρόμοιες θέσεις που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απώλεια ισορροπίας και έλεγχο του πριονιού.

Ασφαλής εργασία με το πριόνι.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει ο τροχός να χρησιμοποιείται όταν βρέχει ή είναι υγρός. Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να εγκατασταθούν και να πληρούν τις απαιτήσεις που διασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία του πριονιού. Τυχόν κατεστραμμένο προστατευτικό στοιχείο ή τμήμα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως.

9. Αποθήκευση.

Βεβαιωθείτε ότι τα ανοίγματα εξαερισμού στο περίβλημα του κινητήρα είναι καθαρά.

Ένας αδύναμος διαλύτης και ένα σφουγγάρι πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των πλαστικών στοιχείων.

Μπορούν να εκτελεστούν μόνο οι εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Όλες οι άλλες λειτουργίες μπορούν να εκτελεστούν μόνο από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις.

Δεν επιτρέπεται η πραγματοποίηση αλλαγών στη σχεδίαση του πριονιού.

Όταν το πριόνι δεν χρησιμοποιείται, πρέπει να φυλάσσεται μετά τον καθαρισμό σε επίπεδο επιφάνεια, σε ξηρό μέρος, μακριά από παιδιά.

10. Ράβδος οδήγησης και αλυσίδα κοπής.

Κάθε 5 ώρες λειτουργίας, πρέπει να ελέγχεται η κατάσταση της γραμμής διαύλου και της αλυσίδας. Χαλαρώστε και ξεβιδώστε το παξιμάδι της ράβδου οδηγού.

Αφαιρέστε το κάλυμμα και αφαιρέστε τη ράγα και την αλυσίδα. Καθαρίστε τις σπές λαδιού και τον αγωγό στη γραμμή οδηγών.

Λιπάνετε το μπροστινό γρανάζι της ράγας μέσα από την οπή στο μπροστινό μέρος της ράγας.

Ελέγξτε την κατάσταση του κυκλώματος).

Ακόνισμα της αλυσίδας πριονιού.

Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα εργαλεία κοπής. Τα εργαλεία κοπής πρέπει να είναι αιχμηρά και καθαρά, πράγμα που εξασφαλίζει απρόσκοπτη και ασφαλή εργασία. Η εργασία με ένα πριόνι πόλων που έχει φθαρμένη αλυσίδα οδηγεί σε επιταχυνόμενη φθορά της αλυσίδας, στη ράβδο οδηγού και στον κινητήριο τροχό της αλυσίδας και μπορεί ακόμη και να οδηγήσει σε ρήξη της αλυσίδας. Γι' αυτό είναι πολύ σημαντικό να ακονίσετε την αλυσίδα εγκαίρως.

Το ακόνισμα της αλυσίδας είναι μια πολύπλοκη διαδικασία. Η αυτοακόνισμα της αλυσίδας απαιτεί τη χρήση ειδικών εργαλείων και δεξιοτήτων. Συνιστάται να αναθέσετε αυτήν τη λειτουργία σε εξειδικευμένα άτομα. Όλοι οι τύποι βλαβών πρέπει να διορθωθούν από εξουσιοδοτημένους επισκευαστές RAIDER.

11. Πίνακας για τη συντήρηση του πριονιού του κινητήρα. Τα περιεχόμενα του πίνακα δείχνουν τις περιόδους κατά τις οποίες πρέπει να γίνουν οι προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης.

Περίοδος Ελεγχος	Κάθε φορά πριν την εκκίνηση	Μια φορά το μήνα ή κάθε 12 ώρες εργασίας	Μια φορά το μήνα ή κάθε 50 ώρες εργασίας	Μια φορά το μήνα ή κάθε 100 ώρες εργασίας	Μια φορά το μήνα ή κάθε 300 ώρες εργασίας
Ελεγχος στο φίλτρο αέρα	●				
Καθαρίστε το φίλτρο αέρα		●			
Ελέγξτε το μπουζί					●
Αντικαταστήστε το σωλήνα βενζίνης	Κάθε δυο χρόνια				

Καθαρίστε το φίλτρο αέρα. Μην χρησιμοποιείτε το πριόνι του πόλου του κινητήρα με ένα βρώμικο ή χωρίς αέρα φίλτρο. Η σκόνη και τα λεπτά σωματίδια που θα απορροφήσουν τον κινητήρα θα μειώσουν τη διάρκεια ζωής του. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα. Καθαρίστε το φίλτρο με διαλύτη και αφήστε το να στεγνώσει τελείως μετά τον καθαρισμό. Μην καθαρίζετε το φίλτρο αέρα με εύφλεκτα υγρά, καθώς ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά ή έκρηξη υπό ορισμένες συνθήκες. Μετά τον καθαρισμό, αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα.

Συντήρηση κεριών.

Ο προτεινόμενος τύπος μπουζί είναι οι Champion RCJ7Y, NGK BPMR7A ή NHSP LD L8RTF. Για να

διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του κινητήρα, το μπουζί πρέπει να έχει επαρκή απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων και να καθαρίζεται από εναποθέσεις. Αφαιρέστε το "σωλήνα" του κεριού τραβώντας το από τη λαβή στο πάνω μέρος. Μην αφαιρείτε ποτέ το σωλήνα τραβώντας το καλώδιο. Το σιγαστήρα μπορεί να είναι πολύ ζεστό εάν ο κινητήρας λειτουργεί. Προσέξτε να μην αγγίξετε το σιγαστήρα. Χρησιμοποιήστε το κλειδί μπουζί για να ξεβιδώσετε το μπουζί. Ελέγξτε οπτικά το μπουζί. Απορρίψτε το μπουζί αν είναι προφανώς φθαρμένο ή η μόνωση είναι σπασμένη ή ραγισμένη. Ελέγξτε επίσης το

δακτύλιο Ο. Εάν το μπουζί είναι σε άριστη κατάσταση, καθαρίστε το με χάλκινο σύρμα και βιδώστε το ξανά στην κυλινδροκεφαλή. Όταν βιδώνετε ένα καινούργιο μπουζί, σφίξτε το επιπλέον 1/2 στροφή αφού φτάσει το μπουζί και πιέστε το δακτύλιο «Ο». Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί είναι καλά σφιγμένο. Η ακατάλληλη σύσφιξη μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση και ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μόνο υψηλής ποιότητας κερία του καθορισμένου τύπου.

12. Μεταφορά και αποθήκευση.

Όταν μεταφέρετε το πριόνι, πρέπει να τοποθετήσετε το προστατευτικό κάλυμμα στην αλυσίδα κοπής και να πατήσετε το φρένο αλυσίδας. Η μεταφορά ενός ενεργοποιημένου και μη προστατευμένου καστορέλαιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Το πριόνι πόλων πρέπει να ελεγχθεί. Ελέγξτε τη στερέωση των κινούμενων μερών για κατεστραμμένα μέρη. Σε περίπτωση που εντοπιστεί ζημιά, είναι απαραίτητο να τις αφαιρέσετε πριν χρησιμοποιήσετε το κλάδεμα. Η ακατάλληλη συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να προκαλέσει πολλά ατυχήματα.

Η αλυσίδα κοπής πρέπει να είναι καθαρή και με κοφτερά άκρα κοπής. Η τακτική ακύρωση της αλυσίδας μειώνει τον κίνδυνο κόλλησης και διευκολύνει την εργασία.

ΕΣ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Euromaster Import Export Ltd.

Address: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Προϊον: Κονταροπριονο Βενζινης

Trademark: RAIDER

Model: RD-GPS01

έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

2006/42/EC του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα.

2014/30/EU του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ·

2000/14/EC του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Μαΐου 2000, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό για χρήση σε εξωτερικούς χώρους.

Εκπομπή θορύβου σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 22868.

Measured sound power level: 108.2 dB(A) Guaranteed sound power level: 110 dB(A) Notified body: 0123

TÜV SÜD Product Service GmbH , Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany

Το προϊόν πληροί τις βασικές απαιτήσεις των ακόλουθων προτύπων:

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 14982:2009



Place&Date of Issue:

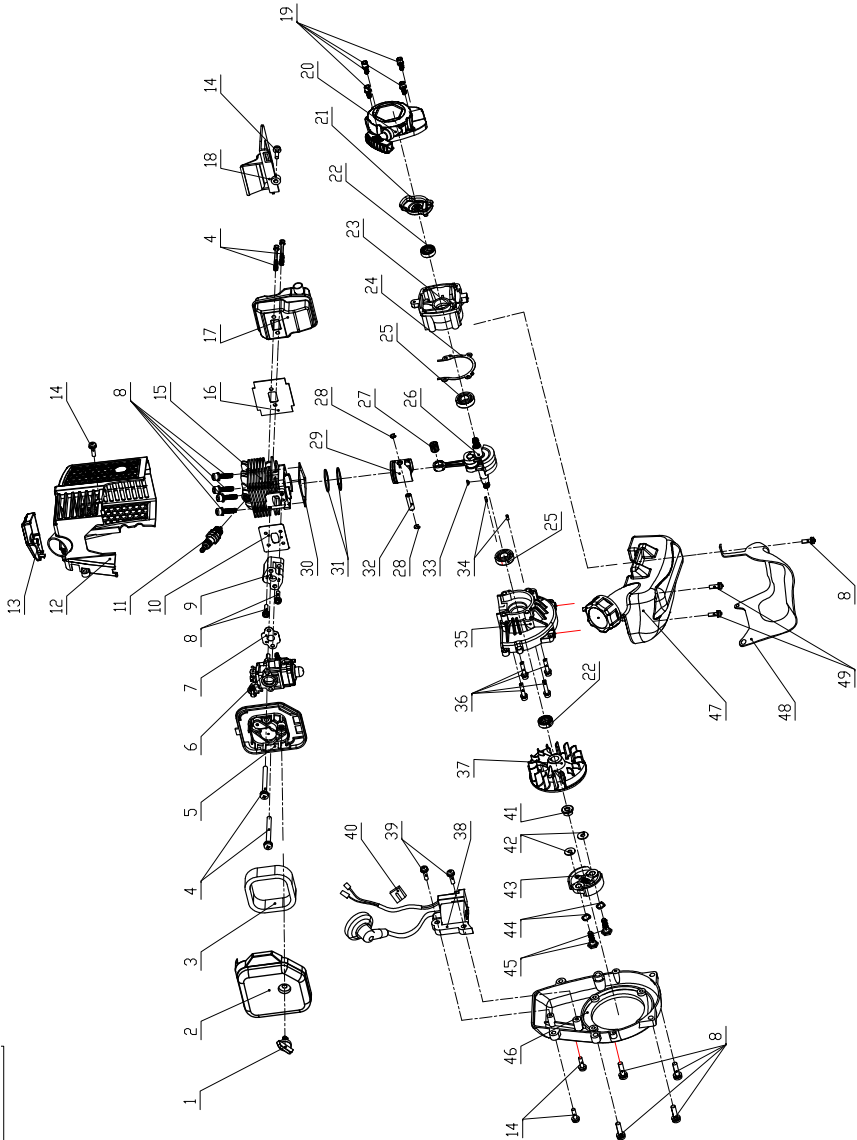
Sofia, Bulgaria

Brand Manager:

July 28, 2021

Krasimir Petkov

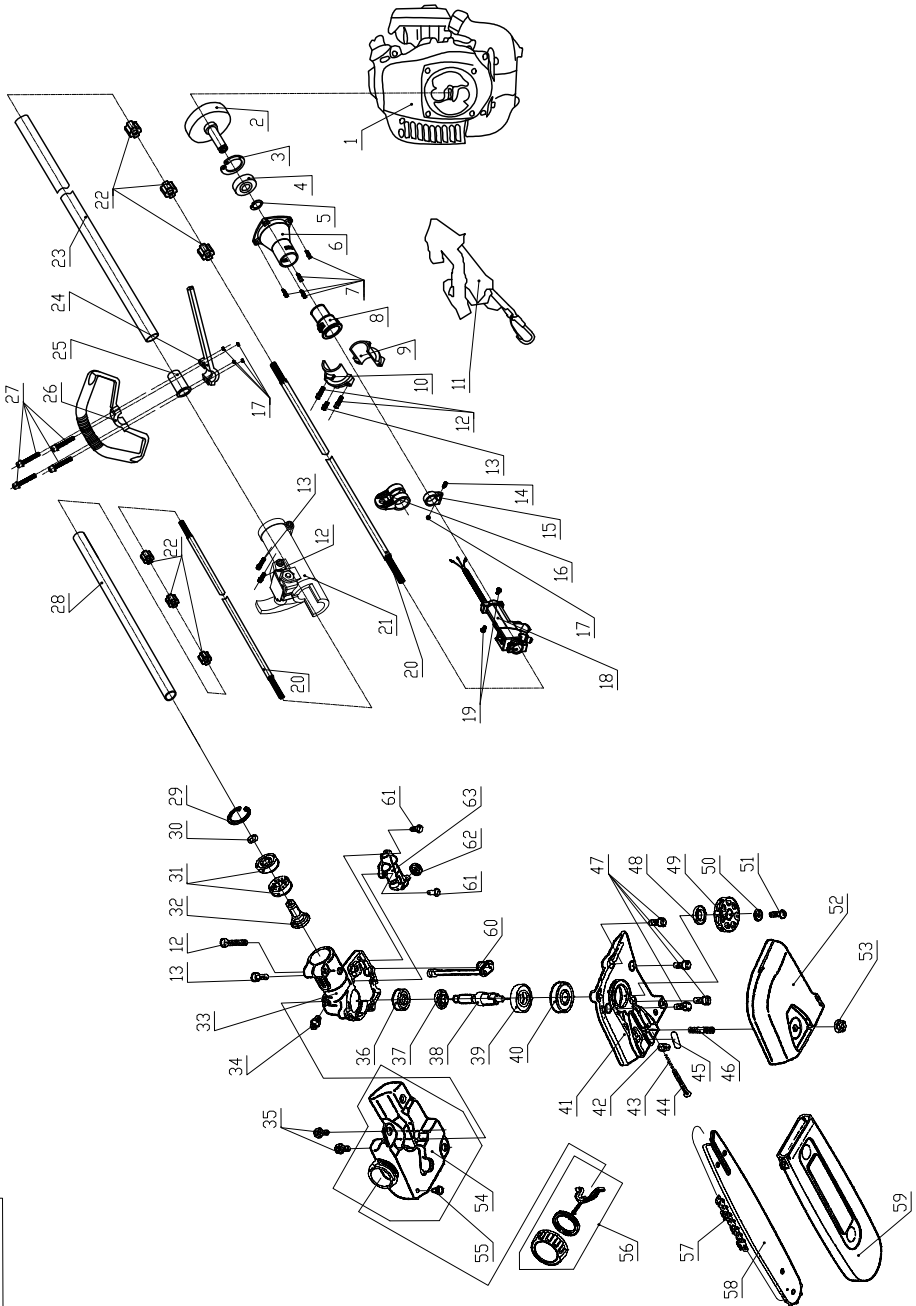
engine exploded view



engine spare parts list

Code	Description	Qty
1	air filter cover knob	1
2	air filter cover	1
3	air filter sponge	1
4	screws M5x50	4
5	Air filter seat	1
6	carburetor	1
7	carburetor gasket	1
8	screws M5x50	11
9	inlet pipe	1
10	inlet pipe gasket	1
11	spark plug	1
12	cylinder cover	1
13	cylinder top cover	1
14	screws M4x16	4
15	cylinder	1
16	muffler gasket	1
17	muffler	1
18	Isulation plate	1
19	screws M4x14	4
20	starter assy	1
21	starter drive	1
22	oil seal	2
23	right crankcase	1
24	crankcase gasket	1
25	bearing 6001	2
26	crankshaft	1
27	needle bearing	1
28	piston circlip	2
29	piston	1
30	cylinder gasket	1
31	piston rings	2
32	piston pin	1
33	key	1
34	location pin	2
35	left crankcase	1
36	screws M5x30	4
37	flywheel	1
38	ignition coil	1
39	screws M4x18	2
40	ignition circlip	1
41	nut M8x1	1
42	flat washer	2
43	clutch assy	1
44	washer Φ8	2
45	bolt M6×8×21	2
46	fan cover	1
47	fuel tank assy	1
48	fuel tank support	1
49	screws M5x25	2

pole saw head exploded view



Pole saw head

spare parts list pole saw head

1	engine	1
2	clutch drive	1
3	circlip for hole	1
4	bearing	1
5	circlip for shaft	1
6	connecting plate	1
7	screws M6x20	4
8	damper rubber	1
9	lower plate	1
10	upper plate	1
11	single belt	1
12	screws M5x25	4
13	screws M5x14	3
14	screws M5x20	1
15	hanger seat	1
16	hanger	1
17	nut M5	7
18	switch assy	1
19	screw ST4.2x8	2
20	transmission axle	2
21	connector	1
22	oil bearing	6
23	aluminum pipe	1
24	P handle lower plate	1
25	handle rubble damper	1
26	P handle	1
27	screw M5x30	4
28	aluminum pipe	1
29	circlip	1
30	retainer ring	1
31	bearing 6000RS	2
32	gear axle	1
33	gear box	1
34	bolt	1
35	screw M5x12	2
36	bearing	1
37	unbrella gear	1
38	gear shaft	1
39	worm	1
40	bearing	1
41	gear box cover	1
42	adjusting nut	1
43	spring	1
44	adjusting screw	1
45	O ring	1
46	bolt	1
47	screws M5x14	4
48	flat washer	1
49	sproket	1
50	spring washer	1
51	screw M6x20	1
52	sproket cover	1
53	nut M6	1
54	oil tank	1
55	breather	1
56	oil tank cover assy	1
57	saw chain	1
58	guide bar	1
59	guide bar cover	1
60	oil pipe	1
61	screws	2
62	seal ring	1
63	oil pump assy	1



DECLARATION OF CONFORMITY

Gasoline Pole saw RD-GPS01

Address: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

- (BG) Декларираме на собствена отговорност, че, този продукт е в съответствие със следните стандарти и разпоредби:
- (FR) Nous déclarons sur l'honneur notre responsabilité sur le fait que ce produit remplit les standards et les règlements suivants:
- (GB) We declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations:
- (D) Der Hersteller erklärt eigenverantwortlich, dass dieses Produkt den folgenden Standards und Vorschriften entspricht:
- (NL) Wij verklaren onder onze volledige verantwoordelijkheid dat dit product voldoet aan, en in overeenstemming is met, de volgende standaarden en reguleringen:
- (F) Nous déclarons sous notre seule responsabilité que ce produit est conforme aux standards et directives suivants:
- (E) Declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad que este producto cumple con las siguientes normas y estándares de funcionamiento:
- (P) Declaramos por nossa total responsabilidade que este produto está em conformidade e cumpre as normas e regulamentações que se, seguem:
- (I) Dichiariamo, sotto la nostra responsabilità, che questo prodotto è conforme alle normative e ai regolamenti seguenti:
- (S) Vi garanterar på eget ansvar att denna produkt uppfyller och följer följande standarder och bestämmelser:
- (FIN) Vakuutamme yksinomaan omalla vastuullamme, että tämä tuote täyttää seuraavat standardit ja säädökset:
- (N) Vi erklærer under vårt eget ansvar at dette produktet er i samsvar med følgende standarder og regler:
- (DK) Vi erklærer under eget ansvar, at dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og bestemmelser:
- (H) Felelősségünk teljes tudatában kijelentjük, hogy ez a termék teljes mértékben megfelel az alábbi
- szabványoknak és előírásoknak:
- (CZ) Na naši vlastní zodpovednosť prohlasujeme, že je tento výrobek v souladu s následujícími standardy a normami:
- (SK) Vyhlasujeme na našu výhradnú zodpovednosť, že tento výrobok je v zhode a súlade s nasledujúcimi normami a predpismi:
- (SLO) S polno odgovornostjo izjavljamo, da je ta izdelek v skladu in da odgovarja naslednjim standardom ter predpisom:
- (PL) Deklarujemy na własną odpowiedzialność, że ten produkt spełnia wymogi zawarte w następujących normach i przepisach:
- (LT) Prisiimdami visa atsakomybe deklaruojame, kad šis gaminy atitinka žemiau paminetus standartus arba nuostatus:
- (LV) Apgalvojam ar visu atbildību, ka šis produkts ir saskaņā un atbilst sekojošiem standartiem un nolikumiem:
- (EST) Deklareerime meie ainuvastutuse, et see toode on vastavuses ja kooskõlas järgmistega standardite ja määrustega:
- (RO) Declaram prin aceasta ca raspunderea deplină a produsul acesta este En conformitate cu următoarele standarde sau directive:
- (HR) Izjavljujemo pod vlastitom odgovornošću da je strojem ukladan sa slijedesim standardima ili standardiziranim dokumentima i u skladu sa odredbama:
- (RUS) Под свою ответственность заявляем, что данное изделие соответствует следующим стандартам и нормам:
- (UA) На свою власну відповідальність заявляємо, що дане обладнання відповідає наступним стандартам і нормативам:
- (GR) Δηλώνουμε υπεύθυνα ότι το προϊόν αυτό συμφώνει και τηρεί τους παρακάτω κανονισμούς και πρότυπα:
- (MK) Ние под наша лична одговорност дека овој производ е во согласност со следните: дарди и регулативи:

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 14982:2009

2006/42/EC, 2014/30/EU, 2000/14/EC

L_{WA}: 110 dB(A)

Place & Date of Issue:

Sofia, Bulgaria

July 28, 2021



Brand Manager: *Krasimir Petkov*

Krasimir Petkov



ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Евромастер Импорт Експорт ООД

Адрес: София 1231, България, "Ломско шосе" 246.

Продукт: Кастрачка бензинова сгъваема

Запазена марка: RAIDER

Модел: RD-GPS01

е проектиран и произведен в съответствие със следните директиви:

2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 година относно машините;

2014/30/ЕС на Европейския парламент и на съвета от 26 февруари 2014 година за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост

2000/14/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 май 2000г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки във връзка с шумовите емисии на съоръжения, предназначени за употреба извън сградите.

Шумови емисии съгласно EN ISO 22868.

Измерено ниво на звукова мощност: 108.2 dB(A)

Гарантирано ниво на звукова мощност L_{WA} : 110 dB(A)

Нотифициран орган:0123

TÜV SÜD Product Service GmbH , Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany

и отговаря на съществените изисквания на следните стандарти:

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 14982:2009

„ЕВРОМАСТЕР
ИМПОРТ - ЕКСПОРТ“
ООД

Място и дата на издаване:

София, България.

28 юли 2021

Бранд мениджър:

Красимир Петков



EC DECLARATION OF CONFORMITY

Euromaster Import Export Ltd.
Address: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Product: Gasoline Pole saw
Trademark: RAIDER
Model: RD-GPS01

is designed and manufactured in conformity with following Directives:

2006/42/EC of the European Parliament and the Council dated 17th May 2006 on machinery;

2014/30/EU of the European parliament and of the council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility;

2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.
Noise emission according to standart EN ISO 22868.

Measured sound power level: 108.2 dB(A)

Guaranteed sound power level: 110 dB(A)

Notified body: 0123

TÜV SÜD Product Service GmbH , Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany

The product fulfils the essential requirements of the following standards:

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 14982:2009



Place&Date of Issue:
Sofia, Bulgaria
July 28, 2021

Brand Manager:
Krasimir Petkov



DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Euromaster Import Export Ltd.

Adresa: Sofia 1231, Bulgaria, 246 Lomsko shausse Blvd.

Produs: Motofierastrau cu lant

Trademark: RAIDER

Model: RD-GPS01

este proiectat și fabricat în conformitate cu următoarele directive Directivelor:

Directiva 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 mai 2006 privind echipamentele tehnice;

Directiva 2014/30/UE a parlamentului european și a consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre cu privire la compatibilitatea electromagnetică ;

Directiva 2000/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 8 mai 2000 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la zgomotul emis de echipamentele utilizate în exterior.

Zgomotul emis în conformitate cu EN ISO 22868.

Măsurat nivelul puterii sonore: 108.2 dB (A)

Nivelul puterii sonore garantat este mai mic de L_{WA} : 110 dB (A)

Organismul notificat:0123

TÜV SÜD Product Service GmbH , Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Germany

este în conformitate cu următoarele standarde:

EN ISO 11680-1:2011

EN ISO 14982:2009



Locul și Data apariției:

Sofia, Bulgaria

July 28, 2021

Brand Manager:

Krasimir Petkov

ГАРАНЦИОННА КАРТА

МОДЕЛ.....

СЕРИЕН №

СРОК

(за подробности виж гаранционните условия)

№, дата на фактура / касов бон.....

ДАНИИ ЗА КУПУВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС.....

(попълва се от служителя)

ПОДПИС НА КУПУВАЧА.....

(запознат съм с гаранционните условия и правилата за експлоатация, изделието е в техническа изправност и окомплектовка)

ДАНИИ ЗА ПРОДАВАЧА

ИМЕ/ФИРМА

(попълва се от служителя)

АДРЕС

(попълва се от служителя)

ДАТА/ПЕЧАТ

СЕРВИЗЕН ПРОТОКОЛ

Примен протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта	Дата на предаване	Подпис

Централен сервиз: София, бул: "Ломско шосе" 246, тел.: 0700 44 155 (безплатен за цялата страна)

e-mail: info@euromasterbg.com

ГАРАНЦИОННИ УСЛОВИЯ ЗА МАШИНИ

Машините и аксесоарите „RAIDER“ са конструирани и произведени съгласно действащите в Република България нормативни документи и стандарти за съответствие с всички изисквания за безопасност.

СЪДЪРЖАНИЕ И ОБХВАТ НА ТЪРГОВСКАТА ГАРАНЦИЯ.

Търговската гаранция, която “Евромастер Импорт-Експорт” ООД дава за територията на Република България е както следва:

- **36 месеца за всички електроинструменти, бензинови машини от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **36 месеца за физически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за електроинструменти от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**
- **24 месеца за физически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **12 месеца за юридически лица за инструменти от серията Raider Pneumatic;**
- **24 месеца за физически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **12 месеца за юридически лица за всички бензинови машини от сериите: Raider Power Tools и Raider Garden tools**
- **24 месеца за физически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools;**
- **12 месеца за юридически лица за всички крикове от серията Raider Power Tools**

Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционна карта попълнена правилно в момента на закупуване на машината и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел, серийен номер, име подпис и печат на търговеца продал машината, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката. Непопълнени или подправени гаранционни карти са невалидни. Машините трябва да се използват само по предназначение и в съответствие с инструкцията за употреба. За да се гарантира безопасната работа е необходимо клиента да се запознае добре с инструкциите за употреба на машината, правилата за безопасност при работа с нея и конкретното и предназначение.

Машината изисква периодично почистване и подходяща поддръжка.

Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на машината;
- части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването като например: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, тампони, гумени маншони, задвижващи ремъци, спирачки, гъвкав вал с жило, лагери, семеринги, бутало с ударник на такери и др.;
- допълнителни аксесоари и консумативи като: ръкохватки, струйник, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници (захвати и държачи на режещият инструмент), макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- ръчен стартерен механизъм и запалителна свещ;
- настройка на режима на работа;
- стопяеми електрически предпазители и крушки;
- механични повреди на корпуса и всички външни елементи на изделието, включително декоративни;
- предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали и др.;
- захранващ кабел и щепсел;
- цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, като пожари, наводнения, земетресения и др.; Отпадане на гаранцията.

Фирма “Евромастер И/Е” ООД не е отговорна за повреди причинени от трети лица, като „Електроснабдителни дружества”, повреди от външен характер, като токови удари, нестандартни захранващи напрежения и има правото да откаже гаранционно обслужване при:

- несъответстващ (или непопълнен) серийен номер на изделието с този попълнен на гаранционната карта;
- заличен или липсващ идентификационен етикет на машината;
- повреди възникнали при транспорт, неправилно съхранение и монтаж на машината;
- направен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- повреди, които са причинени в следствие на неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация) на машината от страна на клиента или трети лица;
- повреди причинени в резултат на използването на машината в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- повреди, причинени от попадане на външни тела в машината;
- повреди, причинени в следствие на небрежно боравене с машината;
- повреди причинени от работа без въздушен филтър или силно замърсен такъв;
- при неправилно съотношение на бензин/двухтактово масло, водещо до блокиране на двигателя
- повреда в следствие неправилно поставен или незаточен режещ инструмент;
- повреда на редукторната кутия (предавката), причинена от недостатъчно добро смазване (с грес) на същата или механичен удар по задвижващата ос.
- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, следствие на стопяване на изолациите, причинено от продължително претоварване;

- повреда на ротор или статор причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в промяна на цвета на колектора или намотките;
- натрупан нагар или запушен ауспих – резултат от предозирване на количеството масло в двуктактовата смес.
- липса на масло за режещата верига или незаточена (изхабена) верига;
- запушена горивна система;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
- захранващият кабел на инструмента е удължаван или подменян от клиента;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация, недостатъчно или неправилно смазване на движещите се компоненти на izdeliето;
- износване или блокирани лагери поради претоварване, продължителна работа или прах;
- разбито лагерно гнездо от блокиран лагер или разбита втулка;
- разбито шпонково или резбово съединение;
- повреда в ел.ключ или електронно управление причинена от прах или счупване;
- повредена редукторна кутия (глава) причинено от застопоряващия механизъм;
- поява на необичайна хлабина между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
- затягане между бутало и цилиндър в резултат на претоварване, продължителна работа или прах;
- повредено централно колело и спиратка (променен цвят) – дължи се на работа с блокирана спиратка;
- спуквания по корпуса, причинени от неправилен монтаж на свързващи тръби, фитинги и подобни;
- липса на компоненти които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и правилна експлоатация;
- на всички водни помпи (без потопяемите) и хидрофори трябва да бъде монтиран възвратен клапан на входящия отвор. При хидрофорите периодично се проверява налягането на металния контейнер(налягането трябва да бъде в границите 1,5 – 2 bar).
- **ВНИМАНИЕ!** Хидрофорите Raider с механичен пресостат не изключват автоматично при липса на вода!
- повреда причинена от работа „на сухо“ без вода, която се изразява в деформация на уплътненията и компонентите на помпената част.
- повреди причинени от замръзване и прекомерно прегряване;

Срокът за отремонтване на приети в сервиза машини е в рамките на един месец.

Сервизите не носят отговорност за машини, не потърсени от собствениците им един месец след законния срок за ремонт!

Търговската гаранция за батерии и зарядни устройства, която “Евромастер Импорт-Експорт” ООД дава за територията на Република България, е както следва:

- **18 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Industrial, Raider Pro;**
- **12 месеца за батерията и зарядното устройство от сериите: Raider Power Tools, Raider Garden Tools;**

Гаранционният срок започва да тече от датата на закупуване. Гаранцията покрива всички дефекти, възникнали при правилно ползване на батерията и зарядното устройство, съобразно инструкцията за употреба. “Евромастер Импорт-Експорт” ООД осигурява гаранция, приложима при изброените по-долу условия, чрез безплатно отстраняване на дефекти на продукта, за които в рамките на гаранционния срок може да се докаже, че се дължат на дефекти в материала или при производството. Търговската гаранция е валидна при предоставяне на гаранционната карта на машината, попълнена правилно в момента на закупуване на продукта и фискален касов бон или фактура. Гаранционната карта трябва да съдържа модел и сериен номер на акумулаторната машина, окомплектована с батерия и зарядно устройство, име, подпис и печат на търговеца продавал комплекта акумулаторен електроинструмент, подпис от страна на клиента, че е запознат с гаранционните условия и датата на покупката.

Гаранцията не покрива:

- износване на цветното покритие на батерията и зарядното устройство;
- повреди възникнали при транспорт, механични повреди /на корпуса и всички външни елементи на батерията и зарядното, включително декоративни/, при други външни въздействия и природни бедствия като пожари, наводнения, земетресения;
- дефекти от амортизация, нормално износване и изхабяване; Гаранцията за батерията и зарядното устройство отпада в случаите на:
- несъответстващ (или непълнен) сериен номер на комплекта акумулаторен електроинструмент с този попълнен на гаранционната карта;
- нарушение на целостта, изтриване или липса на етикета на производителя върху батерията и зарядното устройство;
- всички случаи на повреди, причинени от неправилна употреба (неспазване инструкцията за експлоатация), изпускане, удар, заливане с течности, небрежно боравене, и в случаи, че всички клетки в батерията са изтощени под критичния минимум;
- зареждане с неоригинални зарядни устройства, захранващият кабел на зарядното устройство е удължаван или подменян от клиента, или други външни въздействия в противоречие с изискванията на производителя;

- когато е правен опит за ремонт, монтаж, демонтаж, модификация от потребителя или промени от неупълномощени лица или фирми;
- при използване на батерията и зарядното устройство не по предназначение;
- повреди причинени в резултат на използването и съхранението на батерията и/или зарядното в друга среда освен препоръчаната от производителя (влажност, температура, вентилация, напрежение, запрашеност и др.);
- при токови удари, гръмотевици, наводнения, пожари, други външни въздействия;
- при работа с нестандартна захранваща мрежа и с други неподходящи или нестандартни устройства;

Срокът за отремонтване на приети в сервиза батерии и зарядни устройства е в рамките на законния срок за ремонт- един месец, след който сервизите не носят отговорност в случай, че не са потърсени. Законовата гаранция е съгласно изискванията на ЗЗП.

Независимо от търговската гаранция продавачът отговаря за липсата на съответствие на потребителската стока с договора за продажба съгласно гаранцията по чл. 112 – 115.

Чл. 112. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба потребителят има право да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие с договора за продажба. В този случай потребителят може да избира между извършване на ремонт на стоката или замяната ѝ с нова, освен ако това е невъзможно или избраният от него начин за обезщетение е непропорционален в сравнение с другия.

(2) Смята се, че даден начин за обезщетяване на потребителя е непропорционален, ако неговото използване налага разходи на продавача, които в сравнение с другия начин на обезщетяване са неразумни, като се вземат предвид:

1. стойността на потребителската стока, ако нямаше липса на несъответствие;
2. значимостта на несъответствието;
3. възможността да се предложи на потребителя друг начин на обезщетяване, който не е свързан със значителни неудобства за него.

Чл. 113. (1) Когато потребителската стока не съответства на договора за продажба, продавачът е длъжен да я приведе в съответствие с договора за продажба.

(2) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба трябва да се извърши в рамките на един месец, считано от предявяването на рекламацията от потребителя.

(3) След изтичането на срока по ал. 2 потребителят има право да развали договора и да му бъде възстановена заплатената сума или да иска намаляване на цената на потребителската стока съгласно чл. 114.

(4) Привеждането на потребителската стока в съответствие с договора за продажба е безплатно за потребителя. Той не дължи разходи за експедиране на потребителската стока или за материали и труд, свързани с ремонта ѝ, и не трябва да понася значителни неудобства.

(5) Потребителят може да иска и обезщетение за претърпените вследствие на несъответствието вреди.

Чл. 114. (1) При несъответствие на потребителската стока с договора за продажба и когато потребителят не е удовлетворен от решаването на рекламацията по чл. 113, той има право на избор между една от следните възможности:

1. разваляне на договора и възстановяване на заплатената от него сума;
2. намаляване на цената.

(2) Потребителят не може да претендира за възстановяване на заплатената сума или за намаляване цената на стоката, когато търговецът се съгласи да бъде извършена замяна на потребителската стока с нова или да се поправи стоката в рамките на един месец от предявяване на рекламацията от потребителя.

(3) Търговецът е длъжен да удовлетвори искане за разваляне на договора и да възстанови заплатената от потребителя сума, когато след като е удовлетворил три рекламации на потребителя чрез извършване на ремонт на една и съща стока, в рамките на срока на гаранцията по чл. 115, е налице следваща поява на несъответствие на стоката с договора за продажба.

(4) Потребителят не може да претендира за разваляне на договора, ако несъответствието на потребителската стока с договора е незначително. Чл. 115. (1) Потребителят може да упражни правото си по този раздел в срок до две години, считано от доставянето на потребителската стока.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за поправката или замяната на потребителската стока или за постигане на споразумение между продавача и потребителя за решаване на спора.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с никакъв друг срок за предявяване на иск, различен от срока по ал. 1.

RAIDER

SC EUROMASTER SRL
STR.HORIA,CLOSCA SI CRISAN,NR.5,HALA 3,OTOPENI, ILFOV TEL/
FAX:021.351.01.06

CERTIFICAT DE GARANTIE

Nr. _____ din _____

Denumirea produsului _____

Seria de fabricatie a produsului _____

Caracteristici tehnice _____

Garantie comerciala : PODUS HOBBY.Termen de garantie: 24 luni de la data vanzarii
catre consumatorii casnici (pentru toata gama RAIDER).

Durata medie de utilizare: 3 ani

Vandut prin societatea _____ din localitatea
_____ str. _____ nr. _____ cu

factura nr. _____ din _____

Cumparator _____

Data cumpararii produsului _____

Garantia presupune repararea gratuita a defectelor datorate producatorului, in cadrul termenului de garantie

1. Vanzatorul care comercializeaza produsul are obligatia sa faca demonstratia de functionare a produsului si sa explice consumatorului modul de utilizare al acestuia, in cazul in care consumatorul solicita acest lucru.
2. Produsul defect va fi receptionat de catre unitatea de service de care apartine care va efectua diagnosticarea defectului.
3. Unitatea service are obligatia de a efectua diagnosticarea, expertizarea si depanarea, in perioada de garantie, gratuit, in cel mult 15 zile de la data inregistrarii reclamatiei consumatorului. In cazul in care produsul nu poate fi reparat, el va fi inlocuit imediat dupa ce se constata imposibilitatea folosirii acestuia, cu un produs similar, acordandu-se un nou termen de garantie care va curge de la data preschimbării produsului sau i se va restitui beneficiarului contravaloarea produsului. Agentul economic are aceleasi obligatii pentru produsul inlocuit ca si pentru produsul vandut initial.
4. Durata termenului de garantie se prelungeste cu termenul scurs de la data la care consumatorul a reclamat defectarea produsului, pana la data repunerii in functiune a acestuia, acest fapt fiind inscris in certificatul de garantie de catre unitatea service care a executat reparatia.
5. Pentru a beneficia de garantie, cumparatorul are obligatia de a respecta instructiunile de utilizare/intretinere predate de vanzator o data cu produsul si de a nu permite interventii asupra produsului din partea unor persoane neautorizate sa acorde service.
6. In cazul unor defectiuni aparute in cadrul termenului de garantie, cumparatorul se va prezenta la unitatea service cu bonul/factura de cumparare, certificatul de garantie si reclamatia referitoare la deficientele produsului.
7. Vanzatorul este obligat fata de consumator, pentru produsul reclamat in cadrul termenului de garantie, sa asigure si sa suporte toate cheltuielile pentru repararea sau inlocuirea acestuia, precum si cheltuielile de diagnosticare, expertizare, ambalare si transport.
8. Producatorul si vanzatorul sunt exonerati de obligatiile lor privind garantia, daca defectiunea s-a produs din cauza nerespectarii de catre consumator a instructiunilor de utilizare, intretinere, manipulare, transport, depozitare, cuprinse in documentatia care insoteste produsul.
9. Vanzatorul este obligat sa asigure repararea sau inlocuirea gratuita a produsului dupa expirarea termenului de garantie, in cazul in care defectiunea s-a datorat unor vicii ascunse, confirmate prin expertize tehnice efectuate de un organism neutru, aparute in cadrul duratei medii de utilizare a acestuia, caz in care cheltuielile aferente vor fi suportate de vanzator.

10. ATENTIE! RESPECTATI INTOCMAI INSTRUCIUNILE DIN MANUALUL DE UTILIZARE A PRODUSULUI!

11. La expirarea perioadei de garantie (postgarantie) depanarea produsului se va efectua contra cost, la solicitarea clientului.
12. La efectuarea unor lucrari service pentru lucrarea de remediere a defectului, in cazul in care lucrarea nu necesita utilizarea de piese de schimb, prestatorul va acorda pentru lucrare obligatoriu o garantie de cel putin 3 luni.
13. Lista unitatilor service este mentionata in prezentul certificate de garantie.

LISTA CENTRELOR SERVICE AUTORIZATE

- SC Stefan Alex SRL- Str.Parcului Bl.K4,ScE,Ap.1, Calarasi , Tel : 0735.199.024
- ABC International SRL - Str.Babadag nr.5,Bloc1Sc.A parter,Tulcea; Tel : 0240.518.260
- Euro 94 SRL - Sos.Chitilei 60A sect1, Bucuresti ; Tel : 021.668.72.60
- SC Viva Metal Decor SRL- STR. ALBESTI NR. 10 (IN INCINTA FOSTEI AUTOBAZE ZENIT), Curtea de Arges; Tel : 0722.531.168 / 0732.148.633
- SC BUFFALO COM SRL – Sos Transilvaniei , Nr 17-19 , Oradea ; Tel: 0749.217.717
- SC AZIF COM SRL- Piata Chiriag Magazinul Universal, Craiova,Judetul Dolj, tel.0788.419.858,fax 0251.522.131
- SC GUMSERVICE SRL, Miercurea Ciuc, Str. George Cosbuc Nr. 14, TEL. 0266371183
- SC ADA TRADING SRL Calea Bucurestilor nr.64, bloc C1-3, Otopeni Ilfov.Tel/fax 0213505279
- SC TEHNO HOBY SRL strada Erou Bucur.nr.9, Piatra Neamt, judetul Neamt;Tel.0233236333, Fax.0233222026
- SC BASAROM COM SRL, Sos Alexandriei , Nr. 6A, Bragadiru, Ilfov, Tel 0214201637, Fax 0214201638.

14. EVIDENTA REPARATIILOR IN PERIOADA DE GARANTIE

Nr crt	Data reclamatie	Data rezolvare reclamatie	Reparatie executata/ piese inlocuite	Prelungire garantie	Garantie ptr. service	Nume si semnatura depanator	Semnatura consumator
<u>1</u>							
<u>2</u>							
<u>3</u>							
<u>4</u>							
<u>5</u>							
<u>6</u>							
<u>7</u>							

IMPORTATOR:
SC Euromaster SRL

VANZATOR:
Semnatura / stampila

15.AM CITIT CONDITIILE DE ACORDARE A GARANTIEI SI AM LUAT LA CUNOSTINTA.NU AM OBIECTIUNI (SEMNATURA CONSUMATORULUI) _____

Prezentul certificat de garantie este in conformitate cu prevederile HG 449/2003, privind comercializarea produselor si garantiile asociate cu OG 21/2008 si OG 174/2008 cu modificarile si completarile ulterioare republicate si nu afecteaza drepturile consumatorilor.

Produsul beneficiaza de o garantie legala de conformitate de 24 luni(2 ani).Existenta garantiei legale de conformitate si a celei comerciale nu exclude existenta garantiei de viciu ascuns conform OG 21/2008, cu modificarile si completarile ulterioare republicate si a codului civil.

Електричните апарати "Рајдер" се дизајнирани и произведени во согласност со нормативните документи и стандарди во согласност со сите барања за безбедност што се применуваат.

Содржината и опфат на гаранцијата

Услови на Гаранцијата

Рокот на гаранцијата се наведува во гарантниот лист и важи од датумот на купување на производот. Купувачот/Корисникот на електричната опрема имаат право на бесплатни поправки на уредот доколку истиот е во гарантираниот период, доколку гарантниот лист е правилно пополнет со потпис и печат од страна на продавачот кој го продал уредот, потпишан од страна на купувачот кој потврдува дека е запознаен со условите на гаранцијата и со фискална сметка или фактура која го потврдува датумот на купување на електричниот апарат.

За поправка и рекламација ќе бидат примени само добро исчистени машини!

Поправката на дефекти признати од наша страна во гарантираниот рок се изведува на следниот начин: по наш избор ги поправаме дефектните уреди бесплатно или ги менуваме за нови доколку се во гарантниот рок и доколку не е можно сервисирање.

Уредот треба да се користи строго по упатствата и прописите пропишани во упатството.

За безбедно работење со електричниот уред неопходно е купувачот пред да започне со користење на уредот, да се запознае со упатството за употреба, да се запознае со ставките за безбедност при работа и да го користи уредот за тоа што е наведено во упатството. Уредот бара периодично чистење и адекватно одржување.

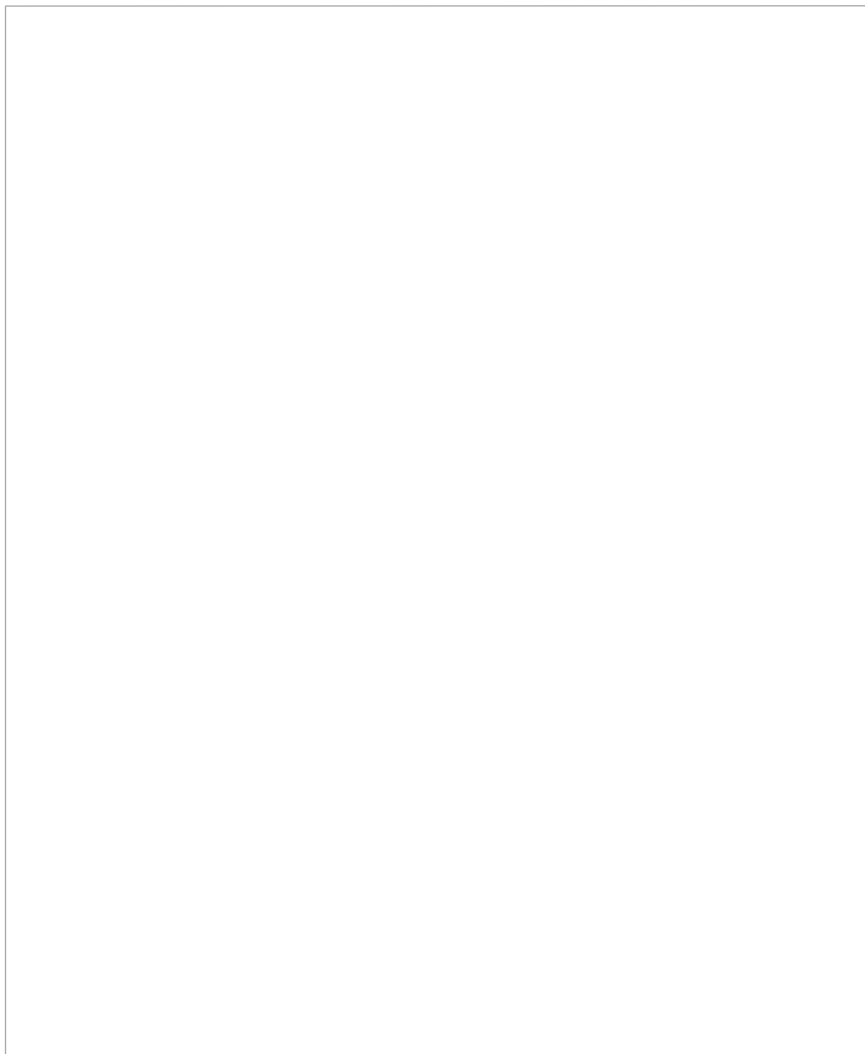
Гаранцијата не опфаќа:

- Губење на бојата на машината.
- Делови и потрошни материјали кој подлежат на абеење при употреба, како што се: маст, масло, четкици, водичи, ваљаци, ролки, подлошки, погонски ремени, флексибилно вратило, лагери, семеринги, клип, работно тркало и др.
- Опрема и материјали како што се: Рачки, млазници, кутии, додатоци за напојување и др.
- Механизам за стартување и свеќици
- Подесување на работниот режим
- Стопени електрични осигурувачи и заштити
- Механички оштетувања на телото на уредот, декоративни елементи.
- Кабел и приклучоци.
- Целокупно оштетување на апаратот настанато како последица од пожар, поплава, земјотрес и сл.

Поништување на гаранцијата

Правото да се поништи поправката (ремонт) во рамките на гарантниот период е во следниве случаи:

- Серискиот број заведен во гаранцијата не одговара со серискиот број на машината .
 - Налепницата за идентификација залепена на производот е избришана или е исчезната.
 - Доколку друго лице кое не е овластениот сервис се обиде да го поправа уредот.
 - Доколку не се појави како резултат на несоодветна употреба на уредот (не следи ги инструкциите наведени во упатството) од страна на купувачот или друго лице.
 - Дефектот е предизвикан од невнимателна употреба со апаратот
 - Работа без ваздушен филтер(или лошо поставен)
 - Оштетувања предизвикани од работа со дотрајани (или лошо поставени) елементи за сечење
 - Оштетувањата на роторот или статорот настанале како последица на топењето на изолацијата предизвикано од прекумерно користење на апаратот.
 - Оштетувањата на роторот или статорот резултат на преоптоварување или оштетен на системот за вентилација која се манифестира со рамномерно потемнување на колекторот или намотката.
 - Недостигаат заштитните дискови, или други делови кои се дел од составната опрема и се наменети да се обезбеди безбедно работење со уредот кога се користи правилно.
 - Оштетувања на уредот од преоптеретување, лоша вентилација и од недоволно подмачкување на подвижните делови
 - Натрупан гараж или запушен ауспух - настанато од предозирање на масло кај двотактните мотори
 - Недостаток на масло на ланецот за сечење или дотраен ланец
 - Оштетено централното тркало и кочницата(променета на боја) - последица на работа со блокирана кочница
 - Запушен систем за гориво
 - Оштетени лагери поради преоптоварување или долготрајна работа.
 - Скршено легло за лагери од страна на блокиран лагер
 - Некомплетен заб на запчаникот (скршен, изабен)
 - Скршено шпонково или вилушесто лежиште
 - Оштетувања во електриката за клучот како резултат на прашина или кршење
 - Појава на невообичаена лабавост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување, долготрајна употреба или прашина
 - Затегнатост помеѓу клипот и цилиндарот како резултат на преоптеретување прекумерна употреба или прашина
- Крајниот рок за поправка на уредот кој е примена во сервисот е 45 дена.
- Овластениот сервис не сноси одговорност за опремата доколку сопственикот не ја подигне еден месец по истекот на законскиот рок за поправка на машината!



EUROMASTER IMPORT EXPORT LTD

1231, Sofia, Bulgaria, 246 Lomsko shose Blvd.,

tel.: +359 700 44 155

fax: + 359 2 934 00 90

www.euromasterbg.com; e-mail: info@euromasterbg.com

